

Bielsko-Biała, 7 października 2024 r.

RM.0003.565.2024

**Pan
Jarosław Klimaszewski
Prezydent Miasta
Bielska-Białej**

Na podstawie art. 24 ust. 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o *samorządzie gminnym* przekazuję w załączeniu interpelację złożoną w Sekretariacie Przewodniczącej RM w dniu 7 października 2024 r. przez Radnego Rady Miejskiej

PANA MAKSYMILIANA PRYGĘ

w sprawie ponownej analizy bezpieczeństwa pieszych na przejściu zlokalizowanym przy Przedszkolu Integracyjnym nr 2 na terenie osiedla mieszkaniowego Złote Łany.

Proszę o udzielenie odpowiedzi (w dwóch egzemplarzach) na piśmie i przekazanie do Biura Rady Miejskiej nie później niż w terminie 14 dni od dnia otrzymania interpelacji.

WICEPRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ

/-/ Karol Markowski

Maksymilian Pryga
Radny Rady Miejskiej
w Bielsku-Białej

Bielsko-Biała, 03.10.2024

Szanowny Pan,
Jarosław Klimaszewski
Prezydent m. Bielsko-Biała



INTERPELACJA

ws. ponownej analizy bezpieczeństwa pieszych na przejściu zlokalizowanym przy Przedszkolu Integracyjnym nr 2 na terenie osiedla mieszkaniowego Złote Łany

Szanowny Panie Prezydencie,

Niespełna pół roku temu, 22 maja br. działając w imieniu rodziców dzieci uczęszczających do Przedszkola Integracyjnego numer 2 przy ulicy Łagodnej, a także indywidualnych mieszkańców osiedla Złote Łany wystosowałem następującą interpelację, której obszernie fragmenty pozwolę sobie poniżej zacytować:

„...Zwracam się z prośbą, aby w ramach bieżących działań merytorycznej komisji ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (BRD) sprawdzić oraz przeanalizować funkcjonalność przejścia dla pieszych zlokalizowanego przy Przedszkolu Integracyjnym nr 2 obok wieżowców Łagodna 11, 13 oraz 15.

Zgodnie z informacjami przekazywanymi od bezpośrednio zainteresowanych mieszkańców na przedmiotowym przejściu dochodzi do newralgicznych sytuacji związanych z gwałtownym hamowaniem, wymijaniem oraz brakiem ustępowania pierwszeństwa.

Zachodzi uzasadnione ryzyko wypadku, a nawet potrącenia. Jest to kuriozalna i dziwna sytuacja z uwagi na fakt, że przedmiotowe przejście zostało doświetlone, jest odpowiednio oznakowane i usytuowane w miejscu, gdzie występuje gęsta zabudowa wieżowców wielorodzinnych oraz funkcjonuje duże przedszkole. Na innych przejściach zlokalizowanych w pobliżu samochodu w sposób zdecydowany zwalniają, ustępują pierwszeństwa oraz zachowują wszelkie zasady szeroko rozumianego bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W przypadku przejścia przy Przedszkolu Integracyjnym nr 2 z nieuzasadnionych przyczyn dochodzi do częstego lekceważenia przepisów, występuje niezrozumiały moment zagapienia, wymuszenia pierwszeństwa, dekoncentracji oraz przede wszystkim braku odpowiedniej uwagi kierowców. Zgłaszają mi to przede wszystkim okoliczni mieszkańcy oraz rodzice dzieci uczęszczających do w/w przedszkola... ”

Na wyżej wymienioną interpelację otrzymałem w dniu 29 maja br. odpowiedź numer RM.0003.185.2024, której treść uznałem za pozytywną, a sprawę za załatwioną.

Zgodnie z treścią przedmiotowej odpowiedzi otrzymałem informacje, że opisane przejście dla pieszych znajduje się na odcinku, który zostanie objęty projektem stałej organizacji ruchu. W ramach opracowania projektu zostanie rozważona możliwość wprowadzenia rozwiązań z zakresu inżynierii ruchu, mających na celu **uspokojenie ruchu** w obrębie opisywanego przejścia.

Niestety z uzyskanych informacji wynika, że w dniu wczorajszym tj. 2 października br. doszło do bardzo groźnej i niebezpiecznej sytuacji z udziałem dziecka oraz opiekuna uczęszczającego do Przedszkola Integracyjnego numer 2. Na całe szczęście nikomu nic się nie stało, ale sytuacja wyglądała dramatycznie.

Z przykrością należy stwierdzić, że niektórzy kierowcy nie potrafią się w tym miejscu dostosować nie tylko do elementarnych i podstawowych przepisów ruchu drogowego, ale są pozbawieni jakiegokolwiek wyobraźni, szacunku dla ludzkiego życia, zdrowia oraz bezpieczeństwa dzieci. Nie zwracają uwagi na fakt funkcjonowania w pobliżu przedszkola, na gęstą zabudowę bloków oraz na pasy, które są bardzo widoczne, a w godzinach wieczornych doświetlone.

Dlatego działając w imieniu mieszkańców osiedla Złote Łany, których mam zaszczyt reprezentować, a także w oparciu o konkretne zgłoszenia i bezpośrednie obserwacje bardzo proszę o ponowne podjęcie stosownych działań interwencyjnych oraz zaradczych zgodnie z kompetencjami jednostek podległych Panu Prezydentowi z niezwodnym Miejskim Zarządem Dróg na czele.

