

Bielsko-Biała, 9 października 2024 r.

RM.0003.577.2024

**Pan
Jarosław Klimaszewski
Prezydent Miasta
Bielska-Białej**

Na podstawie art. 24 ust. 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o *samorządzie gminnym* przekazuję w załączeniu interpelację złożoną w Sekretariacie Przewodniczącej RM w dniu 9 października 2024 r. przez Radną Rady Miejskiej

PANIĄ ANITĘ SZYMAŃSKĄ

w sprawie poprawy bezpieczeństwa na przejściu dla pieszych przy ulicy Wyzwolenia.

Proszę o udzielenie odpowiedzi (w dwóch egzemplarzach) na piśmie i przekazanie do Biura Rady Miejskiej nie później niż w terminie 14 dni od dnia otrzymania interpelacji.

**PRZEWODNICZĄCA
RADY MIEJSKIEJ**

/-/ Dorota Pięzik-Izydorzyc

Anita Szymańska

Radna Rady Miejskiej w Bielsku-Białej

Bielsko-Biała, dn. 08.10.2024 r.



Szanowny Pan

Jarosław Klimaszewski

Prezydent Miasta Bielska-Białej

INTERPELACJA

w sprawie poprawy bezpieczeństwa na przejściu dla pieszych przy ulicy Wyzwolenia

Szanowny Panie Prezydencie,

Zwracam się z prośbą o poprawę bezpieczeństwa na przejściu dla pieszych przy ulicy Wyzwolenia, znajdującym się na tzw. „Kopcu” w rejonie pętli autobusowej obok parku Orchidea.

Przejście to usytuowane jest na wzniesieniu, co sprawia, że kierowcy są oślepiani przez nadjeżdżające z przeciwka samochody. Ponadto, doświetlone jest jedną mocną latarnią, która znajduje się zbyt daleko od przejścia i jest pochylona, przez co jej światło nie obejmuje całego obszaru przejścia. Z drugiej strony brakuje oświetlenia. W efekcie piesi są bardzo słabo widoczni, zwłaszcza w trudnych warunkach atmosferycznych oraz po zmroku. Z przejścia korzystają głównie mieszkańcy pobliskich bloków oraz ulicy Wyzwolenia, udając się na przystanek autobusowy. Kierowcy często dostrzegają pieszych w ostatniej chwili lub wcale; dwa lata temu doszło tam do potrącenia pieszej.

W związku z tym zwracam się z prośbą o pomoc mieszkańcom oraz o wykonanie korekty ustawienia już istniejącej latarni, doświetlenie przejścia latarnią z drugiej strony, a także o montaż aktywnego oznakowania drogowego, np. z sensorem uruchamiającym aktywne elementy odbłaskowe w momencie, gdy pieszy zbliża się do przejścia. Widoczność takiego oznakowania jest znacznie większa niż w przypadku tradycyjnego, co pozwala kierowcom szybciej dostrzegać, że zbliżają się do przejścia dla pieszych. Dzięki temu mają więcej czasu na zwolnienie i zatrzymanie się przed pasami, na których znajduje się lub do których zbliża się pieszy.

Z wyrazami szacunku,

Anita Szymańska