

Bielsko-Biała, dnia 9 września 2024 r.

KM-V.0003.443.2024

**Pan
Paweł Korzondkowski
Radny Rady Miejskiej
w Bielsku-Białej**

Dotyczy: interpelacji z dnia 26 sierpnia 2024 r. w sprawie problemów komunikacyjnych w rejonie ulicy Stefana Batorego oraz ulic przyległych.

W odpowiedzi na złożoną interpelację j. w. informuję, że zatwierdzona zmiana organizacji ruchu w kwietniu 2023 r. w rejonie ul. Stefana Batorego i przyległych polegająca na umieszczeniu znaku D-48 i wyznaczeniu obszaru skrzyżowań równorzędnych miała na celu wprowadzenie dodatkowego elementu uspokojenia ruchu w strefie ograniczonej prędkości 30km/h, ponad już istniejący w postaci wyniesionych tarcz skrzyżowań. Skorzystano z tej formy uspokojenia ruchu, ponieważ wyznaczenie progów zwalniających (w tym poduszek berlińskich) wiązałoby się z likwidacją kilku lub kilkunastu miejsc postojowych, co w sytuacji ich deficytu bezsprzecznie spotkałoby się ze sprzeciwem mieszkańców, natomiast wyświetlacze prędkości stosowane są na drogach, gdzie obowiązuje ograniczenie prędkości, a nie ma możliwości wprowadzenia innych metod spowolnienia ruchu.

Pragnę nadmienić, że wprowadzone rozwiązanie związane z usytuowaniem znaków D-48 na wlotach do stref objętych ograniczoną prędkością stosowane jest również w innych obszarach naszego miasta. Stanowią one przypomnienie obowiązującej w ogólnych przepisach Prawa o ruchu drogowym zasady „prawej ręki”.

Odnosząc się do podnoszonych w interpelacji niebezpiecznych sytuacji wskazanych w rejonie omawianych skrzyżowań wynikają one z brawury kierowców i niestosowania się do organizacji ruchu, która została oznakowana czytelnie i zgodnie z obowiązującymi przepisami, o czym poinformowany został Pan już w poprzedniej odpowiedzi na interpelację nr RM.003.219.2024 z 28 maja 2024 r.

W kwestii nieprzestrzegania zasad ruchu drogowego zostanie skierowany wniosek do Policji o objęcie ulicy Stefana Batorego i przyległych ulic szczególnym nadzorem.

Mając na uwadze spadek odnotowanych przez Policję zdarzeń drogowych w analizowanym obszarze, na chwilę obecną nie przewiduję zmian w funkcjonującej organizacji ruchu zastrzegając jednocześnie, że w strefach objętych ograniczeniem prędkości, gdzie zastosowano uspokojenie ruchu w formie skrzyżowań równorzędnych będą prowadzone analizy, które pozwolą na ocenę skuteczności wprowadzonych rozwiązań i ewentualne ich korekty.

Ponadto informuję, że prace związane z naprawą uszkodzonego słupka oraz obniżeniem krawężnika zostaną wykonane w ramach bieżącego utrzymania stanu dróg.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Piotr Kucia
ZASTĘPCA PREZYDENTA

Otrzymują:

1. Biuro Rady Miejskiej RM.0003.443.2024
2. Aa