

Bielsko-Biała, 24 września 2024 r.

RM.0003.533.2024

**Pan
Jarosław Klimaszewski
Prezydent Miasta
Bielska-Białej**

Na podstawie art. 24 ust. 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o *samorządzie gminnym* przekazuję w załączeniu interpelację złożoną w Sekretariacie Przewodniczącej RM w dniu 24 września 2024 r. przez Radną Rady Miejskiej

PANIĄ ANITĘ SZYMAŃSKĄ

w sprawie poprawy infrastruktury drogowej w Hałcnowie.

Proszę o udzielenie odpowiedzi (w dwóch egzemplarzach) na piśmie i przekazanie do Biura Rady Miejskiej nie później niż w terminie 14 dni od dnia otrzymania interpelacji.

**PRZEWODNICZĄCA
RADY MIEJSKIEJ**

/-/ Dorota Piegzik-Izydorzyc

Anita Szymańska

Radna Rady Miejskiej w Bielsku-Białej

Bielsko-Biała, dn. 25.09.2024 r.



Szanowny Pan

Jarosław Klimaszewski

Prezydent Miasta Bielska-Białej

INTERPELACJA

w sprawie poprawy infrastruktury drogowej w Hałcnowie

Szanowny Panie Prezydencie,

Zwracam się do Pana z prośbą o podjęcie działań mających na celu poprawę infrastruktury drogowej w naszej dzielnicy. Problemy, z jakimi zmagają się mieszkańcy Hałcnowa mają znaczny wpływ na jakość życia i bezpieczeństwo w naszej społeczności. Szczególnie w ostatnim czasie jest on bardzo dotkliwy, a wskazane przeze mnie poniżej miejsca są ze sobą ściśle powiązane.

Jednym z najpoważniejszych wyzwań jest brak **chodnika na ulicy Krzemionki**, która jest drogą przelotową o dużym natężeniu ruchu, w tym ruchu samochodów ciężarowych. Brak infrastruktury pieszej wzdłuż tej trasy stwarza poważne zagrożenie dla bezpieczeństwa mieszkańców, zwłaszcza dzieci, które codziennie pokonują tę trasę, aby dotrzeć do szkoły. Zimą problem się pogłębia, gdyż boki jezdni nie są odśnieżane, co zmusza pieszych do poruszania się po drodze, zwiększając ryzyko wypadków. Mieszkańcy od lat proszą o tę inwestycję.

Kolejny problem dotyczy **ulicy mjr H. Sucharskiego**, gdzie kumuluje się znaczny ruch pieszy związany z dojściem do Szkoły Podstawowej jak i Przedszkola, a istniejący „chodnik” nie spełnia parametrów wymaganych dla tego typu infrastruktury, jest wręcz niebezpieczny dla osób starszych i mniej sprawnych ruchowo (jest nierówny, pofalowany, zbyt wąski i zniszczony). W ciągu tej ulicy zaprojektowano nowy chodnik (po zachodniej stronie) oraz miejsca postojowe typu Kiss & Ride przy szkole. Takie rozwiązanie znacznie poprawi bezpieczeństwo pieszych na tej bardzo uczęszczanej ulicy, ułatwi też rodzicom bezpieczne wysadzenie dziecka przy szkole.

Wielokrotnie zgłaszano potrzebę budowy **ronda na skrzyżowaniu ulic Wyzwolenia i Krzemionki**. Jest to kluczowe miejsce o wysokim ryzyku kolizji, gdzie obecna organizacja ruchu nie zapewnia bezpieczeństwa zarówno kierowcom, jak i pieszym. Wprowadzenie ronda znacznie usprawni ruch oraz zniweluje liczbę niebezpiecznych sytuacji.

W niedalekiej odległości od skrzyżowania znajduje się kolejne, newralgiczne miejsce. Mieszkańcy od dłuższego czasu proszą o wykonanie **przejęcia dla pieszych przy ulicy Wyzwolenia naprzeciw firmy Albud** – miejsca o silnym natężeniu ruchu i niebezpiecznym łuku drogi, ograniczającym widoczność. Projekt przejęcia dla tej lokalizacji znajduje się nieco dalej, na prostym odcinku i zakłada budowę bezpiecznego przejęcia z wyspą, wymuszającego obniżenie prędkości pojazdów.

Ponadto, **na ulicy Wyzwolenia**, będącej główną arterią przez Hałcnów, brakuje **chodnika po południowej stronie**. Mimo że część chodnika powstała w związku z budową drogi S1, nadal brakuje krótkich odcinków między ulicą Księżycową a Krzemionki oraz od ulicy Zagrody do ulicy Sucharskiego. Ta ulica jest nie tylko kluczowym szlakiem komunikacyjnym, ale także trasą, którą poruszają się dzieci do szkoły, co jeszcze bardziej podkreśla potrzebę uzupełnienia infrastruktury pieszej. W związku z powyższym zwracam się z prośbą o wykonanie projektu chodnika na wskazanych odcinkach.

Dzielnica Hałcnów boryka się także z ogromnym obciążeniem ruchem wynikającym z połączeń z okolicznymi miejscowościami, takimi jak Pisarzowice, Wilamowice, Kozy, Oświęcim i Brzeszcze. Wprowadzenie **obwodnicy centrum Hałcnowa** znacznie odciąży ruch w centrum dzielnicy (w której kumulują się placówki dydaktyczne, kulturalne i miejsce kultu religijnego), poprawiając płynność komunikacyjną i zmniejszając zanieczyszczenie powietrza oraz hałas.

Powyższe inwestycje (poza odcinkami chodnika na ulicy Wyzwolenia) posiadają projekty budowlane, o które zabiegał poprzedni radny, pan Bronisław Szafarczyk. Dlatego w imieniu mieszkańców Hałcnowa proszę o zaplanowanie w budżecie miasta środków na sukcesywną realizację tych inwestycji. Liczę na Pana wsparcie i zrozumienie dla potrzeb naszej społeczności.

Z wyrazami szacunku,

