

Bielsko-Biała, 26 sierpnia 2024 r.

RM.0003.443.2024

**Pan
Jarosław Klimaszewski
Prezydent Miasta
Bielska-Białej**

Na podstawie art. 24 ust. 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o *samorządzie gminnym* przekazuję w załączeniu interpelację złożoną w Sekretariacie Przewodniczącej RM w dniu 26 sierpnia 2024 r. przez Radnego Rady Miejskiej

PANA PAWŁA KORZONDKOWSKIEGO

w sprawie problemów komunikacyjnych w rejonie ulicy Stefana Batorego oraz ulic przyległych.

Proszę o udzielenie odpowiedzi (w dwóch egzemplarzach) na piśmie i przekazanie do Biura Rady Miejskiej nie później niż w terminie 14 dni od dnia otrzymania interpelacji.

**WICEPRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ**

/-/ Karol Markowski

Bielsko-Biała, dnia 26 sierpnia 2024 r.

Paweł Korzondkowski
Radny Rady Miejskiej
w Bielsku-Białej

Szanowny Pan
Jarosław Klimaszewski
Prezydent Miasta Bielska-Białej

Interpelacja

w sprawie problemów komunikacyjnych w rejonie ulicy Stefana Batorego oraz ulic przyległych

Szanowny Panie Prezydencie,

po raz kolejny zwrócili się do mnie z prośbą o pomoc Mieszkańcy ulicy Stefana Batorego oraz ulicy przyległych (Młyńskiej, Reymonta, Łukasiewicza, Żywieckie Przedmieście i Czajkowskiego). Z przekazanych informacji oraz poczynionych przeze mnie osobiście obserwacji wynika, iż na skrzyżowaniach wyżej wymienionych ulic w dalszym ciągu panuje spory chaos spowodowany nową organizacją ruchu - wprowadzeniem strefy skrzyżowań równorzędnych. Wprowadzenie takiej organizacji ruchu miało za zadanie uspokoić ruch w tym rejonie. W dużym stopniu się to udało. Pojawił się jednak spory problem związany z ustalaniem pierwszeństwa przejazdu na skrzyżowaniach. Wielu kierowców w dalszym ciągu jeździ „na pamięć”, część kierowców z kolei zdaje się nie znać przepisów ruchu drogowego. Powoduje to sporo niebezpiecznych sytuacji (czego sam byłem świadkiem).

W związku z powyższym Mieszkańcy uprzejmie proszą o ponowne przeanalizowanie istniejących możliwości w aspekcie jeszcze lepszego oznakowania obszaru skrzyżowań równorzędnych oraz podjęcia działań celem jeszcze większego uspokojenia ruchu, dzięki czemu można byłoby uniknąć ewentualnych kolizji, a także dać więcej czasu do namysłu osobom zbliżającym się do skrzyżowania. Być może zasadnym byłoby ustawienie radarowych wyświetlaczy prędkości, progów zwalniających lub tzw. poduszek berlińskich, oczywiście w tych miejscach, gdzie nie wiązałoby się to z koniecznością likwidacji miejsc parkingowych. Zapewne wskazane byłoby także zwrócenie się do policji z prośbą o częstsze kontrole w rejonie skrzyżowań.



Proszę także o wymianę niebezpiecznie przekrzywionego słupka w rejonie skrzyżowania Młyńskiej i Reymonta oraz jeszcze większe obniżenie nie całkiem odpowiednio obniżonych w tym rejonie krawężników (fotografie w załączeniu).

Z wyrazami szacunku



Załączniki:

- dokumentacja fotograficzna (2 szt.);



