

Bielsko-Biała, 14 sierpnia 2024 r.

RM.0003.426.2024

**Pan  
Jarosław Klimaszewski  
Prezydent Miasta  
Bielska-Białej**

Na podstawie art. 24 ust. 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o *samorządzie gminnym* przekazuję w załączeniu interpelację złożoną w Sekretariacie Przewodniczącej RM w dniu 14 sierpnia 2024 r. przez Radnego Rady Miejskiej

**PANA MAKSYMILIANA PRYGE**

**w sprawie analizy bezpieczeństwa wyjazdu z ulicy Straconki w ulicę Górską na początku Bulwarów Młodości w Leszczynach.**

Proszę o udzielenie odpowiedzi (w dwóch egzemplarzach) na piśmie i przekazanie do Biura Rady Miejskiej nie później niż w terminie 14 dni od dnia otrzymania interpelacji.

PRZEWODNICZĄCA  
RADY MIEJSKIEJ

*/-/ Dorota Piegzik-Izidorczyk*

**Maksymilian Pryga**  
**Radny Rady Miejskiej**  
**w Bielsku-Białej**

*Bielsko-Biała, 14.08.2024*

**Szanowny Pan,**  
**Jarosław Klimaszewski**  
**Prezydent m. Bielsko-Biała**

**INTERPELACJA**

**ws. analizy bezpieczeństwa wyjazdu z ulicy Straconki w ulicę Górską na początku Bulwarów  
Młodości w Leszczynach**

*Szanowny Panie Prezydencie,*

Początkiem bieżącego roku działając na podstawie zgłoszeń mieszkańców dzielnicy Leszczyny, których mam zaszczyt reprezentować w Radzie Miejskiej składałem interpelację numer RM.0003.64.2024 „w sprawie pilnej poprawy bezpieczeństwa wyjazdu z sięgacza ulicy Górskiej na wysokości serwisu opon w Bielsku-Białej Leszczynach”.

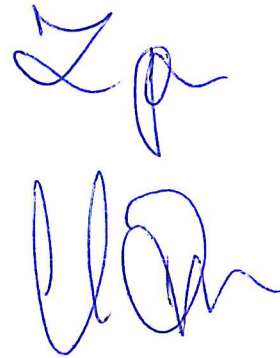
W odpowiedzi na przedmiotową interpelację w dniu 19 lutego br. otrzymałem informację, że: „...Widoczność na włączeniu do ul. Górskiej jest wystarczająca, a ponadto na wyjeździe z sięgacza ul. Straconki zostało zamontowane lustro drogowe dla poprawy widoczności. Powyższe sprawia, że przy zachowaniu należytej ostrożności oraz zmniejszeniu prędkości przy dojeździe do skrzyżowania, możliwa jest należyta ocena sytuacji ruchowej oraz bezpieczne włączenie do drogi głównej. Ponadto, Miejski Zarząd Dróg przeprowadził konsultację w terenie z przedstawicielami Marszałka Województwa Śląskiego, którzy jednoznacznie stwierdzili, że w przypadku złożenia wniosku o wydanie decyzji na wycięcie drzew w rejonie przedmiotowego skrzyżowania, zostanie wydana decyzja nie zezwalająca na ich usunięcie...”

Od moich działań minęło kilka miesięcy jednak problem w opinii mieszkańców Leszczyn nie został należycie rozwiązany, a natężenie ruchu na opisanym obszarze jest tak duże, że niemal każdego dnia dochodzi do newralgicznych sytuacji mogących spowodować kolizję, czy poważniejszy wypadek. Co prawda zamontowane lustro w pewnym stopniu spełnia swoją ważną rolę i daje nieco większe poczucie bezpieczeństwa, ale nie rozwiązuje problemu, który zgłaszają kolejne osoby.

Dlatego korzystając z bogatego doświadczenia pracowników Miejskiego Zarządu Dróg, a także z merytorycznej, fachowej i profesjonalnej wiedzy z zakresu szeroko rozumianego bezpieczeństwa ruchu drogowego, którą posiadają bardzo proszę o rozważenie innych, alternatywnych możliwości związanych z poprawą widoczności i bezpieczeństwa w tym miejscu. Ufam, że uda się znaleźć lub wypracować takie rozwiązania, które poprawią komfort wyjazdu z ulicy Straconki w ulicę Górską oraz zniwelują lub zminimalizują ryzyko ewentualnego wypadku.



Osobiście nie mam ani pomysłu, ani wiedzy jak rozwiązać opisaną powyżej sytuację. Dlatego działając na podstawie konkretnych zgłoszeń bardzo proszę o podjęcie takich działań, które pozwolą na wprowadzenie stosownych zmian w oparciu o konkretne przepisy prawa miejscowego oraz drogowego.

A handwritten signature in blue ink, consisting of two lines of cursive script. The top line is shorter and more compact, while the bottom line is longer and more flowing, ending in a small flourish.