

Bielsko-Biała, 15 lipca 2024 r.

Nr spr.: IP.421.269.1.2024

Nr dok.: 5799.2024

Pan
Karol Markowski
Radny Rady Miejskiej
Plac Ratuszowy 1
43-300 Bielsko-Biała

Dotyczy: odpowiedzi na interpelację nr RM.0003.351.2024 w sprawie wytyczenia ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Warszawskiej.

W odpowiedzi na interpelację dotyczącą budowy ścieżki rowerowej wzdłuż ulicy Warszawskiej w Bielsku-Białej informuję, że założony kierunek budowy tras rowerowych jest jak najbardziej słuszny. Główne przebiegi tras rowerowych powinny być zlokalizowane poza oddziaływaniem dróg publicznych, ponieważ w znaczący sposób wpływa to na komfort podróży oraz walory wizualne trasy.

Przebieg trasy nr 17 został wypracowany przez specjalistę od projektowania tras rowerowych. Podstawowe jego założenie to trzon sieci rowerowej w mieście na linii północ-południe i taki przebieg został zaproponowany. Oczywiście wszelkiego rodzaju dojazdy rowerzystów z dużych osiedli winny również mieć dogodny dojazd ww. głównej trasy rowerowej.

Dodatkowo informuję, że przebieg trasy rowerowej nr 17 ul. Grażyńskiego i ul. Podwale pozwoli na lepsze skomunikowanie z głównym budynkiem centrum przesiadkowego.

Nie wyklucza się w dalszej perspektywie czasowej możliwości wprowadzania ruchu rowerowego na ulicy Warszawskiej na wskazanym odcinku. Jednakże muszą na to wskazywać możliwości techniczne, a w znacznym stopniu zapotrzebowanie na ten kierunek. Jak wspomniano w piśmie z 28 marca 2024 roku, znak: IP.421.269.1.2024 (nr dok. 5799.2024), budowa drogi łączącej ul. Warszawską z ul. Krakowską w ramach zadania pn. „Budowa Północnej Śródmiejskiej Obwodnicy Miasta Bielska-Białej” uzupełni sieć istniejących ścieżek rowerowych, tym samym zmieniając przyzwyczajenia ruchowe rowerzystów.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Piotr Kucia
ZASTĘPCA PREZYDENTA

Otrzymują:

1. Adresat
2. Biuro Rady Miejskiej
3. MZD.IP a/a