

**Prezydent Miasta
Bielska-Białej**

Bielsko-Biała, dnia 3 lipca 2024 roku

RM.0003.285.2024

Pan
Konrad Łoś
Radny Rady Miejskiej
w Bielsku-Białej

dotyczy: *interpelacji nr RM.0003.285.2024 z dnia 19 czerwca br.*

Chciałbym Pana Radnego zapewnić, że na jak najszybszej odbudowie kładki dla pieszych w rejonie ul. Tartacznej zależy nam równie mocno jak Panu. Pańskie ponaglenia w tej sprawie są więc zupełnie niepotrzebne.

Jako prawnik doskonale Pan zdaje sobie sprawę, że wszystkie podejmowane przez samorząd działania muszą odbywać się zgodnie z obowiązującymi przepisami. Fakt, że w kwestii kładki po raz pierwszy interweniował Pan w 2022 roku nie ma tu wielkiego znaczenia i nie świadczy – co zdaje się Pan sugerować – o naszej opieszałości, ale raczej o Pańskim braku znajomości tematu. W tamtym bowiem czasie Miasto nie było dysponentem terenu, na którym znajduje się kładka i nie mogło podjąć żadnych działań, gdyż byłoby to jednoznaczne ze złamaniem prawa.

Stosowne porozumienie z Państwowym Gospodarstwem Wodnym Wody Polskie, które sformalizowało tytuł prawny do gruntów, na których posadowione są przyczółki kładki udało nam się zawrzeć wiosną ubiegłego roku. Dopiero ono umożliwiło przystąpienie do prac projektowych, które niezwłocznie zleciliśmy fachowcom, wybranym oczywiście w drodze przetargu.

Już po wybraniu najkorzystniejszej oferty okazało się, że zgodnie z obecnie obowiązującymi przepisami pomost nowego obiektu mostowego musi znajdować się dwa metry nad poziomem tzw. wody stuletniej. Takie założenie wymusiło wyniesienie przyczółków nowego obiektu na działkach sąsiednich, należących do Skarbu Państwa i będących w zarządzie Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe, Nadleśnictwo Bielsko. W związku z tym w czerwcu zeszłego roku został wystosowany wniosek do Nadleśnictwa Bielsko o zawarcie umowy użyczenia wraz z adnotacją o możliwości dysponowania częściami tych działek na cele budowlane.

Wszystkie te formalne sprawy udało się nie bez trudu sfinalizować w ubiegłym roku. Udało się również rozebrać starą przeprawę.

W kwietniu bieżącego roku zakończyło się postępowanie przetargowe, które wyłoniło wykonawcę robót. Umowa z nim została zawarta na początku maja. Zgodnie z jej zapisami wykonawca na zrealizowanie inwestycji ma czas do 10 lipca tego roku.

Prace są obecnie prowadzone dwutorowo. W terenie trwa wykonywanie przyczółków, a sama kładka powstaje w specjalistycznym warsztacie. Zgodnie z zapewnieniami wykonawcy zadanie zostanie zrealizowane w terminie.

Co do kosztów to kształtują się one następująco:

- dokumentacja projektowo-wykonawcza – 49 200 złotych
- rozbiórka starej kładki wraz z jej wywozem i utylizacją – 39 900 złotych
- budowa nowej kładki – 365 444 złotych

Z up. Prezydenta Miasta

**Adam Ruśniak
Zastępca Prezydenta**