

Bielsko-Biała, 5 lipca 2024 r.

RM.0003.351.2024

**Pan  
Jarosław Klimaszewski  
Prezydent Miasta  
Bielska-Białej**

Na podstawie art. 24 ust. 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o *samorządzie gminnym* składam interpelację w sprawie **wytyczenia ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Warszawskiej.**

Proszę o udzielenie odpowiedzi (w dwóch egzemplarzach) na piśmie i przekazanie do Biura Rady Miejskiej nie później niż w terminie 14 dni od dnia otrzymania interpelacji.

WICEPRZEWODNICZĄCY  
RADY MIEJSKIEJ

*/-/ Karol Markowski*

Bielsko-Biała, dnia 5 lipca 2024 roku

Karol Markowski  
Wiceprzewodniczący  
Rady Miejskiej Bielska-Białej



**Pan**  
**Jarosław Klimaszewski**  
**Prezydent Bielska-Białej**

## INTERPELACJA

### w sprawie wytyczenia ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Warszawskiej

W nawiązaniu do mojej interpelacji nr RM.0003.136.2024 w tej samej sprawie, a złożonej w poprzedniej kadencji chciałbym ponowić swoją prośbę o wytyczenie ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ulicy Warszawskiej na odcinku od ul. Kwiatkowskiego do ul. Budowlanych.

Co prawda z odpowiedzi z dnia 28 marca br. / IP.421.269.1.2024.JW/ podpisanej przez Zastępcę Prezydenta – Pana Przemysława Kamińskiego wynika, że ul. Warszawska nie została wzięta pod uwagę przy opracowywaniu strategii rozwoju ścieżek rowerowych na terenie Bielska-Białej, ale w moim głębokim przekonaniu jest to poważny błąd, co postaram się uzasadnić.

Obecnie trwa przebudowa ulicy Kwiatkowskiego, wzdłuż której planowana jest ścieżka dla rowerów kończąca się na skrzyżowaniu z ulicą Warszawską. Zasadne wydaje się zatem, aby ciąg ten przy obecnym zainteresowaniu mieszkańców ruchem rowerowym został skierowany w stronę planowanego centrum przesiadkowego, jak również połączony z ulicą Piastowską, przy której ścieżki rowerowe są zaprojektowane.

Z racji odpowiednich, jak mniemam, szerokości istniejących chodników wskazane byłoby ich wykorzystanie jako wspólnej przestrzeni dla rowerzystów i pieszych, zwłaszcza że ruch tych ostatnich jest w tym miejscu śladowy.

Dlatego idea, by podczas realizacji nowych inwestycji drogowych łączyć ścieżki rowerowe z istniejącymi chodnikami wydaje się ze wszech miar słuszną i przede wszystkim zgodną z Pańskim zarządzeniem w kwestii planowanego rozwoju sieci dróg rowerowych w mieście.

Z poważaniem