

Bielsko-Biała, 29 lipca 2024 r.

RM.0003.389.2024

**Pan  
Jarosław Klimaszewski  
Prezydent Miasta  
Bielska-Białej**

Na podstawie art. 24 ust.6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o *samorządzie gminnym* przekazuję w załączeniu interpelację złożoną w Sekretariacie Przewodniczącej RM w dniu 29 lipca 2024 r. przez Wiceprzewodniczącego Rady Miejskiej:

**PANA KONRADA ŁOSIA**

**w sprawie dokonania przeglądu oraz zinwentaryzowania terenów przeznaczonych na postoje dla taksówek w Bielsku-Białej pod kątem ich optymalnego wykorzystania oraz ewentualnego wygospodarowania w ich obrębie dodatkowych miejsc parkingowych.**

Proszę o udzielenie odpowiedzi (w dwóch egzemplarzach) na piśmie i przekazanie do Biura Rady Miejskiej nie później niż w terminie 14 dni od dnia otrzymania interpelacji.

**PRZEWODNICZĄCA  
RADY MIEJSKIEJ**

*/-/ Dorota Piegzik-Izydorzyc*

Bielsko-Biała, dnia 25 lipca 2024 r.

**Konrad Łoś**  
Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej  
w Bielsku-Białej

0057/RM/KŁ/2024

Szanowny Pan  
Jarosław Klimaszewski  
Prezydent Miasta Bielska-  
Białej

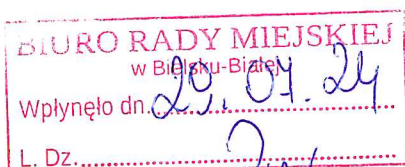
### INTERPELACJA

**w sprawie dokonania przeglądu oraz zinwentaryzowania terenów przeznaczonych na postoje dla taksówek w Bielsku-Białej pod kątem ich optymalnego wykorzystania oraz ewentualnego wygospodarowania w ich obrębie dodatkowych miejsc parkingowych.**

Zwrócili się do mnie mieszkańcy z prośbą o dokonanie przeglądu oraz zinwentaryzowanie terenów przeznaczonych na postoje dla taksówek w Bielsku-Białej pod kątem ich optymalnego wykorzystania i obłożenia oraz ewentualnego wygospodarowania w ich obrębie dodatkowych ogólnodostępnych miejsc parkingowych dla mieszkańców. Na terenie miasta zlokalizowane są w różnych miejscach liczne postoje dla taksówek. Zdaniem mieszkańców dostęp do taksówek w dzisiejszych czasach jest bardzo łatwy nie tylko za pomocą telefonów, lecz także licznych aplikacji internetowych. Mieszkańcy uważają, iż są na terenie miasta takie postoje, które nie są w pełni wykorzystywane przez taksówki, a w ich sąsiedztwie często brakuje miejsc parkingowych. Przykładem może być ulica Norberta Barlickiego. Zatem można byłoby w takiej sytuacji zwiększyć liczbę miejsc parkingowych poprzez zmniejszenie postoju bądź jego przekwalifikowanie na parking. Oczywiście nie chodzi tutaj o kluczowe dla miasta postoje, jak np. przy dworcu PKP czy inne o podobnym charakterze, których potrzeby istnienia nikt nie kwestionuje.

Wobec powyższego proszę o poinformowanie:

1. Ile postojów dla taksówek aktualnie funkcjonuje w Bielsku-Białej ? Proszę o dołączenie do odpowiedzi stosownego wykazu.
2. Czy liczba postojów na przestrzeni ostatnich 15 – 20 lat ewoluowała ? Jeśli tak to w jaki sposób ? Czym było to powodowane ?
3. Czy rozwój nowych technologii wykorzystywanych przez korporacje taksówkowe jest brany pod uwagę w procesie planowania miejsc z przeznaczeniem na postoje dla taksówek oraz w procesie inwentaryzacji istniejących postojów.
4. Czy miasto prowadzi analizy pod kątem aktualnego zapotrzebowania na postoje taksówek, ich obłożenia oraz w zakresie ewentualnej zmiany ich przeznaczenia na parkingi lub inne cele publiczne ?
5. Ile taksówek aktualnie jest zarejestrowanych w Bielsku-Białej i jak liczba ta kształtowała się na przestrzeni ostatnich pięciu lat.



*Konrad Łoś*