

Bielsko-Biała, 11 czerwca 2024 r.

Nr spr.: RITS.054.17.2024.MT

Nr dok.: 10005.2024

Panowie
Paweł Korzondkowski
Michał Guzdek
Radni Rady Miejskiej
w Bielsku-Białej

Odpowiedź na interpelację nr RM.0003.219.2024 z 28 maja 2024 roku.

W nawiązaniu do ww. interpelacji informuję, że w kwietniu ubiegłego roku na terenie ograniczonym ul. Młyńską i ul. Partyzantów wprowadzono obszar skrzyżowań równorzędnych, stanowiący naturalny element uspokojenia ruchu drogowego. Obszar skrzyżowań równorzędnych należy stosować na drogach jeżeli natężenia ruchu na wlotach są dużo mniejsze niż ich przepustowość i zapewniony jest dostateczny poziom swobody ruchu. Z uwagi na wpływ skrzyżowań równorzędnych na uspokojenie ruchu, ich stosowanie jest szczególnie zalecane w strefach ograniczonej prędkości. Taką strefą (30km/h) zostały objęte ulice Stefana Batorego, Młyńska oraz poprzeczne, dlatego też wprowadzenie skrzyżowań równorzędnych na ww. ulicach jest w pełni zasadne. Jednocześnie informuję, że kierowcy zostali poinformowani o zmianie organizacji ruchu. Na siedem dni przed zmianą pierwszeństwa na wlotach do obszaru, w którym zostały wyznaczone skrzyżowania równorzędne zostały ustawione znaki D-48 „zmiana organizacji ruchu” z określoną datą rozpoczęcia obowiązywania nowej organizacji ruchu. Także po wprowadzeniu zmiany na ulicach wjazdowych do omawianego obszaru są ustawione znaki D-48 „obszar skrzyżowań równorzędnych”. Dlatego też wspomniane przez Panów sytuacje niebezpieczne, do których dochodzi na skrzyżowaniach równorzędnych wynikają z brawury kierowców i niestosowania się do organizacji ruchu, która została oznakowana czytelnie i zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Warto nadmienić, że montaż progów zwalniających na ul. Stefana Batorego wiąże się także z likwidacją co najmniej 4 miejsc postojowych, co przy obecnym zapotrzebowaniu na postój nie jest akceptowalne. Ponadto z uwagi na gęstą zabudowę wielorodzinną w ciągu ul. Stefana Batorego nie zaleca się lokalizacji progów zwalniających ze względu na powstający hałas uciążliwy dla mieszkańców (gwałtowne hamowanie, przejazd przez próg, a następnie przyspieszenie).

Mając na uwadze powyższe, nie przewiduję zmiany organizacji ruchu na przedmiotowej ulicy.

Z up. PREZYDENTA MIASTA
Przemysław Kamiński
ZASTĘPCA PREZYDENTA

Otrzymują:

1. Adresaci
2. Biuro Rady Miejskiej (RM.0003.219.2024)
3. Wydział Komunikacji Urząd Miejski w Bielsku-Białej, pl. Ratuszowy 6, 43-300 Bielsko-Biała
4. MZD RITS a/a