

Bielsko-Biała, 11 czerwca 2024 r.

Nr spr.: IP.421.54.7.2024

Nr dok.: 10124.2024

**Pani  
Małgorzata Chrzęszcz  
Radna Rady Miejskiej  
w Bielsku-Białej**

*Dotyczy: odpowiedzi na interpelację nr RM.0003.236.2024 w sprawie dostosowania kładki PKP-PKS dla osób niepełnosprawnych*

W odpowiedzi na interpelację dotyczącą dostosowania kładki PKP – PKS chciałbym przedstawić aktualne informacje dotyczące tego zagadnienia, uwzględniając aspekty związane z dostępnością oraz planowanymi udogodnieniami.

Miastu znany jest problem barier architektonicznych w rejonie kładki dla pieszych nad torami i ul. Warszawską. Na przełomie 2020 i 2021 roku Miasto wraz ze Stowarzyszeniem Architektów Polskich Oddział Bielsko-Biała ogłosiło konkurs na koncepcję urbanistyczno-architektoniczną centrum przesiadkowego w Bielsku-Białej. W wyniku tego konkursu opracowana została koncepcja budowy zintegrowanego węzła przesiadkowego. W ramach tej koncepcji przewidziano budowę nowej kładki pieszo-rowerowej nad torami oraz ul. Warszawską, która będzie skomunikowana z ul. Warszawską, ul. Stefana Okrzei oraz peronami kolejowymi za pomocą sześciu wind osobowych oraz schodów ruchomych.

Obecnie trwa proces przygotowania dokumentacji aplikacyjnej umożliwiającej pozyskanie środków Unii Europejskiej na dofinansowanie projektu w ramach programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027. Miejski Zarząd Dróg, jako jednostka odpowiedzialna za przygotowanie i realizację tej inwestycji, ogłosił zamówienie publiczne na wykonanie dokumentacji projektowej. Realizację prac budowlanych przewiduje się do końca 2028 roku.

Dodatkowo, pragnę poinformować, że obecnie możliwy jest dostęp na perony przez windy zabudowane od strony przejścia podziemnego na perony, a dojście od strony PKS poprzez przejście podziemne pod ulicą 3 Maja, co częściowo łagodzi problem dostępności do czasu realizacji nowej inwestycji.

Z up. PREZYDENTA MIASTA  
*Przemysław Kamiński*  
ZASTĘPCA PREZYDENTA

Otrzymują:

1. Adresat
2. Biuro Rady Miejskiej
3. MZD.IP aa.