

Bielsko-Biała, 7 czerwca 2024 r.

RM.0003.253.2024

**Pan  
Jarosław Klimaszewski  
Prezydent Miasta  
Bielska-Białej**

Na podstawie art. 24 ust. 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o *samorządzie gminnym* przekazuję w załączeniu interpelację złożoną w Sekretariacie Przewodniczącej RM w dniu 7 czerwca 2024 r. przez Radne Rady Miejskiej:

**PANIĄ ALEKSANDRĘ WOŹNIAK, PANIĄ KAROLINĘ LEWKOWICZ**

**w sprawie poprawy płynności oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego ulicy Jeżynowej w Kamienicy.**

Proszę o udzielenie odpowiedzi (w dwóch egzemplarzach) na piśmie i przekazanie do Biura Rady Miejskiej nie później niż w terminie 14 dni od dnia otrzymania interpelacji.

**WICEPRZEWODNICZĄCY  
RADY MIEJSKIEJ**

*/-/ Karol Markowski*

Bielsko-Biała, dnia 6 czerwca 2024 r.

Aleksandra Woźniak  
Karolina Lewkowicz  
Radne Rady Miejskiej  
w Bielsku-Białej

Szanowny Pan  
Jarosław Klimaszewski  
Prezydent Miasta Bielska-Białej

### INTERPELACJA

#### ws. poprawy płynności oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego ulicy Jeżynowej w Kamienicy

Szanowny Panie Prezydencie,

Wnosimy o pilne podjęcie prac zmierzających do poprawy płynności oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego ulicy Jeżynowej w Kamienicy poprzez:

1. Doprowadzenie do likwidacji z pasa jezdni dwóch słupów telekomunikacyjnych, które są ulokowane w okolicy ulicy Sierpowej, a które stanowią dużą uciążliwość dla przemieszczających się pojazdów
2. Poszerzenie jezdni na mostku w sąsiedztwie ul. Rucianej
3. Zabezpieczenie rowu biegnącego od mostku przy ulicy Rucianej do ulicy Rysiej po lewej stronie jadąc od strony ulicy Karpackiej
4. Przeprowadzenie ekspertyzy i ewentualna zmiana profilu jezdni poniżej ulicy Rysiej
5. Wybudowanie chodnika na ulicy Jeżynowej w wariantcie minimalnym na odcinku pomiędzy ulicami Rucianą i Rysią

W ostatnim czasie, przy zwiększeniu liczby mieszkańców oraz oddaniu do ruchu wyremontowanej ulicy Łowieckiej, nastąpił znaczny wzrost natężenia ruchu na ulicy Jeżynowej. Co ważne, wiele pojazdów jeżdżących tą drogą to samochody typu SUV. Mijając się na wysokości słupów telekomunikacyjnych, kierowcy muszą zatrzymywać samochód, by ustąpić nadjeżdżającym z naprzeciwka. Dlatego wnosimy o podjęcie działań, zmierzających do ich likwidacji z jezdni poprzez przeniesienie na sąsiednie parcele lub wkopanie instalacji.

Kolejnym odcinkiem ulicy Jeżynowej, którego pokonanie, zwłaszcza w okresie zimowym, jest utrudnione i niebezpieczne to fragment pomiędzy mostkiem powyżej ulicy Rucianej i wypłaszczeniem powyżej ulicy Rysiej.



Utrudnienia te są spowodowane m.in. zawężeniem po opadach śniegu jezdni mostka. Prawdopodobnie ruch usprawniłoby przemieszczenie barierek, bez konieczności remontu samego mostka.

Kolejnym utrudnieniem dla większości pojazdów jest podjazd po opadach śniegu odcinkiem od mostka do punktu na wysokości wjazdu na posesję kościoła prawosławnego poniżej ulicy Rysiej. Koła w tym miejscu zaczynają buksować i konieczne jest wycofanie samochodu kilkadziesiąt metrów w dół po zakrętach. W mieście znajdują się ulice bardziej strome, których przejechanie nie stanowi problemu. Niewykluczone zatem, że rozwiązaniem byłaby korekta w tym miejscu profilu jezdni.

Dodatkowym zagrożeniem jest otwarty rów (po lewej stronie jadąc od ulicy Karpackiej). W każdym kolejnym sezonie zimowym byliśmy świadkami licznych obsunięć się samochodów do tego rowu i konieczności interwencji pomocy drogowej. Powyższy odcinek jest bardzo niebezpieczny także dla pieszych, spośród których duża część to dzieci, udające się do szkoły lub na przystanek autobusowy. Stąd wnosimy o rozpatrzenie wybudowania w wariantcie minimalnym chodnika na tym odcinku.

Niezbędne jest podjęcie działań zmierzających do umożliwienia bezpiecznego korzystania z ulicy Jeżynowej przed nadchodzącym sezonem zimowym, tym bardziej, że z powodu ulokowania przy ulicy Rysiej obiektu użyteczności publicznej, znacznie wzrosła liczba osób korzystających z przejazdu/przejścia.

W załączeniu dokumentacja fotograficzna /2 szt./

Z poważaniem

Aleksandra Kubiś  
Kamila Jasnowa









**Gdzie ma się udać pieszy?**