

Bielsko-Biała, 12 czerwca 2024 r.

RM.0003.264.2024

**Pan
Jarosław Klimaszewski
Prezydent Miasta
Bielska-Białej**

Na podstawie art. 24 ust. 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym przekazuję w załączeniu interpelację złożoną w Sekretariacie Przewodniczącej RM w dniu 12 czerwca 2024 r. przez Radnego Rady Miejskiej

PANA MAKSYMILIANA PRYGE

w sprawie ograniczenia miejsc dla taksówek na postoju zlokalizowanym przy ulicy Jutrzenki na terenie osiedla Złote Łany.

Proszę o udzielenie odpowiedzi (w dwóch egzemplarzach) na piśmie i przekazanie do Biura Rady Miejskiej nie później niż w terminie 14 dni od dnia otrzymania interpelacji.

**WICEPRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ**

/-/ Karol Markowski

Maksymilian Pryga

*Radny Rady Miejskiej
w Bielsku-Białej*



Bielsko-Biała, 11.06.2024

Szanowny Pan,
Jarosław Klimaszewski
Prezydent m. Bielsko-Biała

INTERPELACJA

ws. ograniczenia miejsc dla taksówek na postoju zlokalizowanym przy ulicy Jutrzenki na terenie osiedla Złote Łany

Szanowny Panie Prezydencie,

Działając na podstawie konkretnych informacji jakie otrzymałem od bezpośrednio zainteresowanych mieszkańców w ostatnim czasie została ograniczona ilość miejsc dla taksówek na postoju zlokalizowanym przy ulicy Jutrzenki na terenie osiedla Złote Łany.

Znak informujący o postoju został przesunięty w taki sposób, że została ograniczona nie tylko ilość miejsc dla taksówkarzy, ale także przepustowość, przejezdność i dedykowana dostępność. Dodatkowo obecnie tuż przy postoju funkcjonuje duży sklep warzywny, który cieszy się sporym zainteresowaniem mieszkańców oraz ma bardzo dużo klientów.

Nie ma w tym oczywiście nic złego, ale samochody dostawcze dowożące do przedmiotowego sklepu produkty często blokują miejsca dedykowane dla taksówkarzy. Dlatego działając w imieniu osób, które przekazały mi ten problem bardzo proszę, aby merytoryczne służby podległe Panu Prezydentowi z Miejskim Zarządem Dróg na czele podjęły stosowne działania interwencyjne oraz zaradcze zgodnie ze swoimi kompetencjami.

Być może istnieje możliwość wskazania czasowych norm, w których mogą na przedmiotowym postoju chwilowo ustawiać się samochody dostawcze? Być może można zagospodarować na ten cel inne miejsce albo powiększyć strefę postoju taksówek tak jak to miało miejsce pierwotnie? Być może MZD znajdzie inne, satysfakcjonujące rozwiązanie przedmiotowego problemu?

Ufam, że wszystkie przywołane powyżej argumenty zostaną poddane szczegółowej analizie oraz wdrożone w życie, jeżeli tylko znajdą ku temu uzasadnione podstawy prawne, organizacyjne oraz logistyczne. Jako radny mieszkający na osiedlu Złote Łany obserwuje tę sytuację niemal każdego dnia i w pełni utożsamiam się z argumentami przedstawianymi przez taksówkarzy.