

Bielsko-Biała, 19 czerwca 2024 r.

KM-I.0003.238.2024.MK

Pani
Małgorzata Chrzęszcz
Radna Rady Miejskiej
w Bielsku-Białej

Odpowiedź na interpelację nr RM.0003.238.2024 złożoną 5 czerwca 2024 r. w sprawie przygotowania kalkulacji kosztów bezpłatnego przejazdu autobusami miejskimi MZK dla dzieci i młodzieży zamieszkałej w Bielsku-Białej.

W odpowiedzi na Pani interpelację nr RM.0003.238.2024 złożoną 5 czerwca 2024 r. w sprawie przygotowania kalkulacji kosztów bezpłatnego przejazdu autobusami miejskimi MZK dla dzieci i młodzieży zamieszkałej w Bielsku-Białej informuję, że Miasto od lat kształtuje politykę transportową nastawioną na łagodzenie obciążeń finansowych, w szczególności wśród mieszkańców należących do grupy nie osiągających dochodów ze stosunku pracy (dzieci, młodzież oraz seniorów), jak również kładziony jest duży nacisk na kwestie bezpieczeństwa przewozów. Ponad 3 lata temu Zarządzeniem Prezydenta Miasta Bielska-Białej wprowadzona została bezpłatność przejazdów Komunikacją Miejską w Bielsku-Białej dla wszystkich dzieci od urodzenia do 30 września roku, w którym kończą 7 rok życia, jak również osób, które ukończyły 65 rok życia. Koszty ww. prerogatywy są corocznie w całości pokrywane przez Miasto i nie są w żaden sposób refundowane z budżetu na poziomie krajowym, czy regionalnym.

Wymaga podkreślenia, iż koszty funkcjonowania transportu zbiorowego w budżetach samorządów lokalnych rosną z roku na rok. W 2020 r. Gmina Bielsko-Biała przeznaczyła na ten cel 74,4 mln zł brutto, a w roku bieżącym prognozuje się, że koszt ten wyniesie już ok. 100 mln zł. System wyraźnie nie bilansuje się, ponieważ wpływy ze sprzedaży biletów odpowiadają jedynie za ok. 30% kosztów, pozostała zasadnicza kwota niedoboru (ok. 70 mln zł) w wypłacie rocznej rekompensaty dla przewoźnika (MZK) obciąża budżet Miasta Bielska-Białej.

Ponadto należy podkreślić, iż krajowe systemy komunikacji organizowanej przez miasta, jak ma to miejsce w Bielsku-Białej – nie są objęte żadną zewnętrzną dotacją np. z programu FRPA – Funduszu Rozwoju Połączeń Autobusowych lub refundacją ulg ustawowych z budżetu państwa – które to stanowią znaczny udział w strukturze przychodów systemów komunikacji podmiejskiej np. Komunikacji Beskidzkiej, jak też komunikacji regionalnej.

Na podstawie danych GUS oraz danych sprzedażowych za 2023 r. wynika, że grupa dzieci oraz młodzież ucząca się (uprawniona do korzystania z biletów ulgowych) w Bielsku-Białej obejmuje ponad 19,4 tys. mieszkańców Miasta i stanowi

blisko 53% wszystkich osób uprawnionych do przejazdów ulgowych. Miasto dla dzieci i młodzieży uczącej się oferuje możliwość korzystania z sieci autobusowej Komunikacji Miejskiej w Bielsku-Białej z 50% ulgą. Wymiar cenowy transportu: jednorazowy (2 zł) czy też okresowy – miesięczny lub 30-dniowy (55 zł) z możliwością przesiadki – stanowi korzystne rozwiązanie kosztowe. Biorąc pod uwagę aktualny cennik – koszty publicznego transportu zbiorowego dla dziecka w wydatkach gospodarstwa domowego stanowią jedynie niecałe 7% kwoty miesięcznego świadczenia wychowawczego (wynoszącego 800 zł) otrzymywanego na każde dziecko do ukończenia przez nie 18 lat. Nie mogą być zatem ocenione, wbrew temu co Pani twierdzi – za duże obciążenie finansowe. Obecne ceny dóbr i usług podstawowego koszyka są drastycznie większe niż koszt usługi transportowej, jaką organizuje Miasto Bielsko-Biała dla dzieci i młodzieży.

Prognozowana kalkulacja obejmująca wprowadzenie w Bielsku-Białej bezpłatności przewozu dzieci i młodzieży uczącej się – wskazuje na spadek wpływów ze sprzedaży biletów ulgowych o ok. 4,5 mln zł rocznie, co skutkowałoby 16% mniejszym dochodem z tytułu sprzedaży biletów dla budżetu Bielska-Białej.

Z uwagi na powyższe, jak również na fakt, iż wprowadzenie takiego rozwiązania spowodowałoby ryzyko zahamowania rozwoju sieci komunikacyjnej poprzez potrzebę redukcji realizowanej pracy przewozowej (likwidacja kursów) – nie jest ono brane pod uwagę do wprowadzenia.

Z up. PREZYDENTA MIASTA
Piotr Kucia
ZASTĘPCA PREZYDENTA

Otrzymują:

1. Adresat
2. Biuro Rady Miejskiej
3. Aa