

Bielsko-Biała, 14 maja 2024 r.

RM.0003.156.2024

**Pan  
Jarosław Klimaszewski  
Prezydent Miasta  
Bielska-Białej**

Na podstawie art. 24 ust. 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym przekazuję w załączeniu interpelację złożoną w Sekretariacie Przewodniczącej RM w dniu 14 maja 2024 r. przez Radnego Rady Miejskiej

**PANA MAKSYMILIANA PRYGE**

**w sprawie wydzielenia miejsc do parkowania z zajęciem części jezdni oraz wolnej części chodnika przy ulicy Łagodnej na terenie osiedla Złote Łany.**

Proszę o udzielenie odpowiedzi (w dwóch egzemplarzach) na piśmie i przekazanie do Biura Rady Miejskiej nie później niż w terminie 14 dni od dnia otrzymania interpelacji.

**PRZEWODNICZĄCA  
RADY MIEJSKIEJ**

*/-/ Dorota Piegzik-Izydorzyc*

**Maksymilian Pryga**  
**Radny Rady Miejskiej**  
**w Bielsku-Białej**

*Bielsko-Biała, 14.05.2024*



**Szanowny Pan,**  
**Jarosław Klimaszewski**  
**Prezydent m. Bielsko-Biała**

**INTERPELACJA**

**ws. wydzielenia miejsc do parkowania z zajęciem części jezdni oraz wolnej części chodnika przy ulicy Łagodnej na terenie osiedla Złote Łany**

*Szanowny Panie Prezydencie,*

Problem związany z deficytem miejsc parkingowych na terenie osiedla Złote Łany jest bardzo dobrze znany zarówno Panu Prezydentowi jak i kierownictwu Miejskiego Zarządu Dróg. Trudna sytuacja budżetowa oraz brak odpowiednich gruntów nie sprzyja podejmowaniu kierunkowych decyzji w zakresie wyznaczania nowych miejsc parkingowych, o czym Pan Prezydent informował mnie wielokrotnie w odpowiedziach na różne pisma, zgłoszenia oraz interpelacje. Jako radny z osiedla Złote Łany w pełni rozumiem i akceptuję Pana stanowisko oraz kierunkowe decyzje podejmowane w tej sprawie. Jednocześnie mam pełną świadomość, że jednym z najważniejszych problemów tego osiedla jest brak odpowiedniej ilości miejsc postojowych.

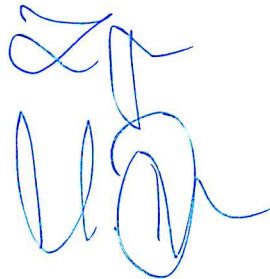
Jednak sytuacja przy ulicy Łagodnej, na wysokości wieżowców oznaczonych numerami: Łagodna 11, Łagodna 13 oraz Łagodna 15 może być rozwiązana w sposób zadowalający zarówno pieszych jak i kierowców. Otóż mniej więcej od początku zabudowań Przedszkola Integracyjnego numer 2 w górę ulicy Łagodnej od dłuższego czasu mieszkańcy pozostawiają swoje samochody wzdłuż drogi parkując w systemie 50 na 50 (pół na chodniku, pół na ulicy). Taka sytuacja jest powszechnie akceptowana i w pełni zrozumiała jednak wymaga pewnej organizacji, wyznaczenia granic, miejsca oraz niezbędnych oznaczeń.

Problem dotyczy skrzyżowania z ulicą Osadniczą gdzie często parkuje o jeden samochód za dużą co tworzy problemy z widocznością oraz przepustowością. W wyniku tej sytuacji tworzą się różnego rodzaju konflikty na linii kierowca – pieszy o czym byłem wielokrotnie informowany przez członków miejscowej Rady Osiedla Złote Łany

zamieszkujących w bezpośrednim sąsiedztwie opisanego miejsca. Dlatego korzystając z bogatej wiedzy i doświadczenia merytorycznej jednostki jaką jest MZD Bielsko-Biała bardzo proszę o wykonanie odpowiedniego oznaczenia miejsc postojowych z wykorzystaniem zarówno części jezdni jak i części chodnika mniej więcej od wejścia do budynku Przedszkola Integracyjnego numer 2 w kierunku najbliższego skrzyżowania ze wspomnianą ulicą Osadniczą.

Być może takie rozwiązanie przeprowadzone w oparciu o konkretne przepisy prawa drogowego oraz miejscowego rozwiąże problem związany z parkowaniem na przedmiotowym obszarze. Bardzo proszę o sprawdzenie zasadności oraz możliwości zagospodarowania części chodnika, który nie będzie utrudniał ruchu pieszych zostawiając im odpowiedni komfort oraz przestrzeń, a także pozwoli w sposób bezpieczny i bezkolizyjny pozostawiać samochody.

Tego typu rozwiązanie zostało już zastosowane z bardzo dużym powodzeniem na terenie ulicy Siewnej. Być może będzie to dobry i wartościowy punkt odniesienia. Raz jeszcze proszę o rozważenie mojej propozycji oraz o podjęcie stosownych decyzji

A handwritten signature in blue ink, consisting of stylized, cursive letters that appear to be 'M. S.' or similar initials.