

Bielsko-Biała, 28.03.2024 r.

Nr spr.: IP.421.269.1.2024.JW

Nr dok.: 5799.2024

**Pan**  
**Karol Markowski**  
**Radny Rady Miejskiej**  
Plac Ratuszowy 1  
43-300 Bielsko-Biała

*Dotyczy: odpowiedzi na interpelację nr RM.0003.136.2024 w sprawie wytyczenia ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Warszawskiej.*

W odpowiedzi na interpelację dotyczącą budowy ścieżki rowerowej wzdłuż ulicy Warszawskiej w Bielsku-Białej informuję, że Miasto Bielsko-Biała ma opracowaną strategię rozwoju ścieżek rowerowych, gdzie kluczowymi elementami są dwa główne trzony ścieżek rowerowych na relacji północ-południe tworząc trasę krajową nr 17 oraz wschód-zachód tworząc trasę 604. Te główne trzony stanowią fundamentalny punkt rozwoju naszej infrastruktury rowerowej, niemniej w ich przebiegu nie ma ul. Warszawskiej.

Dodatkowo informuję, że projekt rozbudowy ul. Piastowskiej w Bielsku-Białej na odcinku od ul. Romualda Traugutta do ronda Hulanka przewiduje budowę ścieżki rowerowej. Projektowana ścieżka rowerowa została połączona z istniejącą ścieżką rowerową w rejonie ronda Hulanka, tworząc ciągłość komunikacyjną dla ruchu rowerowego w kierunku lotniska, natomiast w rejonie przejścia podziemnego (ul. Romualda Traugutta) została połączona do ruchu ogólnego. Trwają również prace nad rozwiązaniami ścieżek rowerowych w ciągu planowanej do wykonania drogi łączącej ul. Warszawską z ul. Krakowskiej w ramach zadania pn: „Budowa Północnej Śródmiejskiej Obwodnicy Miasta Bielska-Białej” oraz w ramach Zintegrowanego Węzła Przesiadkowego. Zadania te sankcjonują przebieg planowanych do wykonania na terenie miasta ścieżek rowerowych północ-południe tzw. ścieżka „VELO-BIAŁA” oraz wschód-zachód, uzupełniając układ komunikacyjny ruchu rowerowego.

Zmiana istniejącego chodnika w ciągu ul. Warszawskiej w Bielsku-Białej na odcinku od ul. Eugeniusza Kwiatkowskiego do ul. Budowlanych to nie tylko

wytyczenie drogi pieszo-rowerowej. To też kwestia usunięcia kolidującej infrastruktury, wprowadzenie dodatkowych elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego (BRD) oraz zmian rozwiązań projektowych na skrzyżowaniu dróg uwzględniających przebieg ścieżki rowerowej. W związku z tym na dzień dzisiejszy nie przewiduje się takich zmian, niemniej nie wyklucza się wprowadzenia kompleksowego rozwiązania w tym zakresie, w nawiązaniu do ustalonej już wcześniej sieci dróg rowerowych w przyszłości.

Z up. PREZYDENTA MIASTA  
*Przemysław Kamiński*  
ZASTĘPCA PREZYDENTA

Otrzymują:

1. Adresat
2. Biuro Rady Miejskiej
3. MZD.IP a/a