

MZK.DE.1.887.22.2024

Pan Roman Matyja
Radny Rady Miejskiej
w Bielsku-Białej

Dot.: interpelacji z dnia 6 lutego 2024 roku w sprawie proekologicznych działań podejmowanych przez Miejski Zakład Komunikacyjny w Bielsku-Białej Sp. z o.o.

W odpowiedzi na ww. interpelację informuję, że Zarząd Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego w Bielsku-Białej Sp. z o.o. podjął już działania mające na celu pozyskanie dofinansowania do zakupu nowego ekologicznego taboru autobusowego.

W dniu 17 kwietnia 2023 roku Spółka złożyła wniosek o dofinansowanie zakupu autobusów elektrycznych wraz z infrastrukturą ładowania ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w ramach Programu Priorytetowego „Zielony transport publiczny – Faza III”, pt. „Elektryfikacja taboru komunikacji miejskiej na terenie Miasta Bielsko-Biała”. Wniosek przeszedł pozytywnie ocenę formalną i w zakresie finansowym oraz ekologiczno-technicznym, brakuje oceny w zakresie pomocy publicznej. Spółka MZK złożyła wniosek dnia 17.04.2023 i jest na 16 pozycji wśród 79 spółek, które również taki wniosek złożyły. Zgodnie z Regulaminem programu wyniki powinny być już dawno ogłoszone. Fundusz tłumaczy się oczekiwaniem na środki z KPO. Zakres rzeczowy dotyczący taboru złożony we wniosku w programie Zielony transport publiczny obejmuje zakup 16 autobusów o napędzie elektrycznym (w tym: 12 sztuk klasy MAXI i 4 sztuki klasy MEGA).

W ramach Rozwoju przyjaznego środowisku transportu zbiorowego w Bielsku-Białej, dostawa taboru autobusów wodorowych wraz z niezbędną infrastrukturą zabezpieczeń związanych z eksploatacją paliwa wodorowego na terenie Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego w Bielsku-Białej Sp. z o.o. w zakresie rzeczowym dotyczącym taboru, Spółka złoży w terminie składania wniosków tj. od 29 lutego br. do 28 maja br. w programie Zintegrowane Inwestycje Terytorialne, Fundusze Europejskie dla Śląskiego 2021-2027 wniosek o zakup 6 sztuk autobusów o napędzie wodorowym (w tym: 4 sztuki klasy MAXI i 2 sztuki klasy MEGA).

Ponadto w latach 2024-2026 Spółka planuje również zakup taboru ze środków własnych i zewnętrznych w tym:

- 5 busów elektrycznych do przewozu dzieci,
- 1 autobusu elektrycznego klasy MINI,
- 3 autobusów spalinowych klasy MEGA (18m),

- 8 autobusów spalinowych klasy MAXI (12m),
- 4 autobusów spalinowych klasy MINI.

W latach 2024-2026, Spółka zamierza zastąpić nowymi pojazdami najbardziej wysłużone modele Jelczy, Mercedesów Citaro, Solarisów Urbino 12 i Scanii. Powyższe inwestycje są konieczne, bowiem średni wiek taboru spalinowego Spółki wynosi ponad 11 lat oraz prawie 20% to udział autobusów o normie emisji spalin EURO 3 i EURO 4 w strukturze floty taborowej.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Przemysław Kaminiski
ZASTĘPCA PREZYDENTA