

Bielsko-Biała, 12 lutego 2024 r.

KM-I.0003.45.2024.MK

Pan
Marcin Litwin
Radny Rady Miejskiej
w Bielsku-Białej

Odpowiedź na interpelację nr RM.0003.45.2024 złożoną 30 stycznia 2024 r. w sprawie wydłużenia konsultacji do 29 lutego 2024 roku oraz organizacji dodatkowych spotkań konsultacyjnych w sprawie „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla miasta Bielska-Białej”.

W odpowiedzi na Pana interpelację nr RM.0003.45.2024 informuję, że zgodnie z Zarządzeniem nr ON-II.0050.30.2024.SOP Prezydenta Miasta Bielska-Białej z dnia 12 stycznia 2024 r. konsultacje społeczne projektu aktualizacji dokumentu pn. „Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla miasta Bielska-Białej” odbywały się przez 22 dni od 15 stycznia do 5 lutego 2024 r.

Wymaga wskazania również, że na etapie wstępnych prac nad projektem Planu transportowego (wrzesień – listopad 2023 r.) – identyfikacja potrzeb dotyczących transportu odbywała się w sposób wieloaspektowy – wykorzystane zostały wnioski oraz uwagi dotyczące komunikacji miejskiej zebrane w okresie 2022-2023 podczas spotkań z przedstawicielami Rad Osiedli, zawartych w pismach oraz korespondencji elektronicznej mieszkańców kierowanych do Urzędu Miejskiego, a w listopadzie 2023 r. przeprowadzone zostały badania ankietowe dotyczące sposobu przemieszczania się po obszarze Miasta Bielska-Białej. Wpłynęły 833 kwestionariusze, a ankietyzacja miała na celu zbadanie preferencji komunikacyjnych oraz poznanie opinii na temat oczekiwanego standardu komunikacji publicznej.

Wyłożenie projektu planu do publicznego wglądu (od 15 stycznia do 5 lutego 2024 r.) służyło przekazaniu informacji o planowanych działaniach w sferze publicznego transportu zbiorowego oraz przede wszystkim – udziału mieszkańców w kształtowaniu dokumentu poprzez umożliwienie zgłaszania uwag oraz wniosków w zakresie kierunków rozwoju (poprzez wypełnienie formularza – tradycyjnie w siedzibie Urzędu Miejskiego w Bielsku-Białej, drogą elektroniczną oraz podczas dwóch tur spotkań konsultacyjnych w dniu 25 stycznia 2024 r. w godz. 10.30-12.00 oraz 16.30-18.00).

Ogłoszenie o konsultacjach opublikowane zostało: w Biuletynie Informacji Publicznej (BIP) Urzędu Miejskiego w Bielsku-Białej, na stronach internetowych i na profilach społecznościowych Urzędu Miejskiego w Bielsku-Białej, jak również

w Magazynie Samorządowym „W Bielsku-Białej”. Informacja o konsultacjach zamieszczona została na 35 (głównych) przystankach autobusowych (plakaty informacyjne), a także w 130 autobusach na wewnętrznych wyświetlaczach LCD (przez cały okres konsultacji). Ponadto kwestię konsultacji społecznych licznie podejmowały media lokalne w prasie i Internecie. Stosowna informacja o prowadzonych konsultacjach została przesłana także do wszystkich Rad Osiedli, Radnych Rady Miejskiej w Bielsku-Białej oraz Młodzieżowej Rady Miejskiej w Bielsku-Białej.

Należy stwierdzić, iż termin przeprowadzenia konsultacji społecznych – pierwsze dwa tygodnie (od 15 do 28 stycznia br.) oraz dwie tury spotkań w dniu 25 stycznia br. miały miejsce poza okresem ferii zimowych w województwie śląskim, a same ferie nie miały wpływu na proces odbywających się konsultacji społecznych (50% uwag wpłynęło w pierwszych czterech dniach konsultacji, a 38% uwag w okresie ostatnich pięciu dni trwania konsultacji – co wpisuje się w trend zasadniczego udziału tzn. kumulacji aktywności na samym początku oraz na końcu procesu).

Podczas trwania konsultacji społecznych wpłynęło 336 uwag do projektu aktualizacji dokumentu, w tym dotyczyły one takich obszarów jak:

- sieć komunikacyjna transportu zbiorowego, w tym rozkłady jazdy, częstotliwość kursowania oraz przebieg tras przejazdów poszczególnych linii autobusowych – 133 uwagi;
- infrastruktura drogowa, w tym przystanki oraz kwestie związane z ich obsługą – 99 uwag;
- taryfa biletowa, w tym kwestie dotyczące rodzajów biletów, sieci dystrybucji oraz kontroli biletów – 27 uwag;
- tabor komunikacji miejskiej, w tym eksploatacja autobusów przegubowych oraz nisko- i zeroemisyjnych – 25 uwag;
- pozostałe kwestie, w tym nie dotyczące przedmiotu Planu, aspektów prawnych oraz innych środków transportu – 52 uwagi.

Po dokonaniu gruntownej analizy oraz ocenie formalnej i merytorycznej wszystkich uwag:

- 35 uwag zostało uwzględnionych (zmieniono zapisy Planu);
- 39 uwag zostało uwzględnionych częściowo (zmieniono zapisy Planu dla części uwagi);
- 130 uwag – treść istniejąca (dotyczyła istniejącej treści Planu poddanego pod konsultacje społeczne);
- 95 uwag poza przedmiotem konsultacji (uwaga nie dotyczyła bezpośrednio treści Planu);
- 37 uwag nie uwzględniono.

Analiza treści wniosków – uwag i opinii, jakie wpłynęły w czasie prowadzonych konsultacji – przynosi wniosek, iż uczestnikami procesu byli mieszkańcy Miasta Bielska-Białej z różnych grup wiekowych, zarówno osoby pracujące, uczące się, jak i seniorzy. Wnioski kierowane były także od przedstawicieli Rad Osiedli.

Szczegółowe odniesienie się do każdej z uwag będzie zawierał stosowny Raport z konsultacji społecznych. Wymaga podkreślenia że, znaczna część wniosków i opinii zgłoszonych w trakcie konsultacji odnosiła się do konkretnych kwestii dotyczących rozkładów jazdy, częstotliwości kursowania oraz trasy przejazdów linii, które to w Planie transportowym (jako dokumencie strategicznym z perspektywą 10-letnią) zostają ujmowane w ramy kierunkowe pozwalające na efektywne kształtowanie sieci komunikacyjnej oraz podnoszenie standardów jej obsługi. Dlatego też działania w zakresie konkretnych zmian rozkładowych podlegać będą bieżącej pracy Organizatora PTZ (Wydziału Komunikacji Urzędu Miejskiego w Bielsku-Białej) przy wykorzystaniu m.in. analizy przedmiotowych wniosków (uwag z konsultacji społecznych) oraz badań potoków pasażerskich.

Należy również wskazać, że złożone uwagi podczas konsultacji społecznych nie dotyczyły wprowadzanej na przestrzeni ostatnich lat optymalizacji poszczególnych linii komunikacyjnych, co można odczytywać jako akceptacja realizowanych dotychczas działań Organizatora PTZ w zakresie zmian tras, częstotliwości kursowania oraz synchronizacji godzin odjazdów tych linii.

Powyższe implikuje do stwierdzenia braku uzasadnienia do przedłużenia terminu i zakresu przeprowadzenia konsultacji społecznych określonego w ww. Zarządzeniu Prezydenta Miasta Bielska-Białej.

Z up. PREZYDENTA MIASTA
Piotr Kucia
ZASTĘPCA PREZYDENTA

Otrzymują:

1. Adresat
2. Biuro Rady Miejskiej
3. Aa