

Bielsko-Biała, 15 stycznia 2024 r.

Nr spr.: RITS.054.1.2024.MT  
Nr dok.: 643.2024

**Pan  
Konrad Łoś  
Radny Rady Miejskiej  
w Bielsku-Białej**

*Odpowiedź na interpelację nr RM.0003.15.2024 z 5 stycznia 2024 r.*

W nawiązaniu do ww. sprawy informuję, że podtrzymuję stanowisko Miejskiego Zarządu Dróg w Bielsku-Białej zawarte w piśmie nr 492.2024 (nr sprawy RITS.054.24.2023.MT) z 9 stycznia 2024 r. Ponadto informuję, że Komisja ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego podczas omawiania tematu wzięła pod uwagę ruch dwukierunkowy na ul. Dworcowej.

Podkreślenia wymaga fakt, że wprowadzenie ruchu dwukierunkowego na ul. Dworcowej, które zwiększyło natężenie ruchu jest konsekwencją Pana wniosku o zmianę przebiegu linii autobusowej nr 10 i 20. Należy mieć świadomość, że każda zmiana organizacji ruchu może nieść za sobą zarówno pozytywne jak i negatywne skutki. Tak jest w tym przypadku. Wprowadzenie udogodnienia dla pasażerów komunikacji publicznej, poprzez wprowadzenie ruchu dwukierunkowego na ul. Dworcowej, w efekcie zwiększyło ruch w rejonie przedmiotowego przejścia. Z kolei budowa wyniesionego przejścia dla pieszych, o które Pan wnosi, fizycznie wymusi punktową redukcję prędkości, ale także będzie stanowić dodatkowe utrudnienie dla autobusów. Ponadto stosując progi zwalniające należy pamiętać o ich negatywnym oddziaływaniu takim jak generowanie nadmiernego hałasu dotyczącego mieszkańców sąsiednich budynków, zły wpływ na zawieszenie pojazdów, po skutki bardziej przyziemne, jak utrudnianie odśnieżania dróg.

Z up. PREZYDENTA MIASTA  
*Przemysław Kamiński*  
ZASTĘPCA PREZYDENTA

Otrzymują:

1. Adresat
2. MZD RITS a/a