

Bielsko-Biała, dnia 6 października 2023 r.

KM-V.0003.462.2023

**Pan Tomasz Wawak  
Radny Rady Miejskiej  
w Bielsku - Białej**

*Dotyczy: Interpelacji z dnia 26 września 2023 r. w sprawie dodatkowych propozycji związanych z bezpieczeństwem pieszych na przejściu przy ulicy Henryka Sienkiewicza.*

W nawiązaniu do Pana interpelacji oraz w ślad za poprzednią odpowiedzią zawartą w piśmie z dnia 15 września br. dotyczącą zasadności likwidacji przejścia dla pieszych przez ulicę Henryka Sienkiewicza w rejonie skrzyżowania z ulicą 3 Maja informuję, że podtrzymuję podjęte w niej stanowisko.

Ulica Henryka Sienkiewicza wraz z układem ulic przyległych znajduje się w strefie ruchu uspokojonego do 30 km/h. W obszarach takich, co do zasady przejść dla pieszych nie wyznacza się, gdyż nie są one drogami układu podstawowego miasta, natomiast istniejące przejścia winny być poprzedzone fizycznymi elementami uspokojenia ruchu np. skrzyżowania typu rondo, meandry, zawężenia torów jazdy, tworzyć spójny element np. próg zwalniający w formie wyniesionego przejścia bądź przestawiać trasę dojścia dzieci do szkoły. Na pozostałych pasach analizowanych odcinków dróg pieszym należy wskazywać miejsca ułatwiające przekraczanie jezdni poprzez stosowanie urządzeń alternatywnych zapewniając uczestnikom ruchu między innymi wzajemną widoczność, dostrzegalność w porach wieczorno-nocnych /oświetlenie/ oraz zapewniając najkrótszy czas przebywania na jezdni przy jej przekraczaniu tj. w miejscu najmniejszej szerokości.

Ponadto, jak Pan słusznie wskazuje, decyzja o likwidacji przejść dla pieszych winna być poprzedzona analizą zasadności ich utrzymania w oparciu o dane lokalizacyjne /źródło-cel ruchu pieszych/, zagospodarowanie terenu, geometria drogi, pole widoczności w obrębie przejścia, dokonanie pomiarów natężenia ruchu pieszych, analizy bezpieczeństwa ruchu w odniesieniu do ryzyka wystąpienia wypadków drogowych.

Podążając przytoczonymi zasadami, analizom tym zostały poddane wskazane przez Pana Radnego przejścia, dla których w oparciu o otrzymane dane wskazuje się, iż przekraczanie jezdni przy skrzyżowaniu z ulicą Adama Mickiewicza koncentruje większy ruch pieszych. Powyższe zapewne podyktowane jest faktem rozkładu tego ruchu na trasie szkolnej, dojścia do placówek kulturowo - oświatowych oraz innych budynków użyteczności publicznej, jak również obserwacji zachowań potoków ruchu

pieszych, którzy w czasie wykonywanych przez pojazdy relacji skrętnych z ulicy 3 Maja kierują się do przejścia przy skrzyżowaniu z ulicą Adama Mickiewicza.

Odnosząc się do pozostałej treści interpelacji stwierdzam, że ukształtowanie w planie drogi – ulicy Henryka Sienkiewicza – w szczególności występujące pochylenie podłużne jezdni wyklucza możliwość wykonania zarówno wyniesionego przejścia dla pieszych jak i usytuowania pośredniego przejścia pomiędzy skrzyżowaniami.

Mając powyższe na względzie informuję, iż likwidacja przejścia dla pieszych na ulicy Henryka Sienkiewicza w rejonie skrzyżowania z ulicą 3 Maja będzie wprowadzona po zatwierdzeniu projektu organizacji w terminie wskazanym w poprzedniej korespondencji.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Piotr Kucia

ZASTĘPCA PREZYDENTA

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Wawak Radny Rady Miejskiej
2. Biuro Rady Miejskiej RM.0003.462.2023
3. Aa