

Bielsko-Biała, 1 września 2023 r.

RM.0003.406.2023

**Pan
Jarosław Klimaszewski
Prezydent Miasta
Bielska-Białej**

Na podstawie art. 24 ust. 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o *samorządzie gminnym* przekazuję w załączeniu interpelację złożoną w Sekretariacie Przewodniczącej RM w dniu 1 września 2023 r. przez Radnego Rady Miejskiej

PANA RAFAŁA RYPLEWICZA

w sprawie wykonania nawierzchni asfaltowej toru pumtrackowego na bielskich Błoniach.

Proszę o udzielenie odpowiedzi (w dwóch egzemplarzach) na piśmie i przekazanie do Biura Rady Miejskiej nie później niż w terminie 14 dni od dnia otrzymania interpelacji.

PRZEWODNICZĄCA
RADY MIEJSKIEJ

/-/ Dorota Piegzik-Izydorzyc

Bielsko-Biała, 1 września 2023 roku

Rafał Ryplewicz
Radny Rady Miejskiej
w Bielsku-Białej

Pan
Jarosław Klimaszewski
Prezydent Bielska-Białej

INTERPELACJA

w sprawie wykonania nawierzchni asfaltowej toru pumptrackowego na bielskich Błoniach.

Szanowny Panie Prezydencie,

w miniony weekend na bielskich Błoniach odbyły się bardzo popularne zawody rowerowe dla dzieci i młodzieży pn. „Riders Lodge Pumptrack Race”. Uczestnicy rywalizowali na czas na jedynym jak na razie torze pumptrackowym w naszym mieście. Dzięki uprzejmości Pana Prezydenta Miasto Bielsko-Biała zostało partnerem tego wydarzenia. Osobne podziękowania należą się również dyrekcji Bielsko-Bialskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji, która okazała wielką przychylność tej inicjatywie.

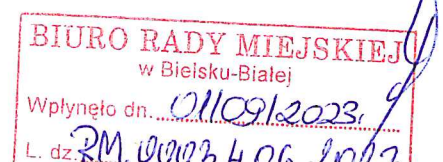
Dzień przed tym wydarzeniem niestety spadł ulewny deszcz, obiekt z uwagi na nieutwardzoną nawierzchnię zrobił się niebezpieczny (śliski) co nastręczyło organizatorom trudności w planowanym rozpoczęciu imprezy. Należy jeszcze wspomnieć, że za wykorzystanie tego obiektu uiścili oni ustaloną opłatę.

Niezależnie od powyższego dzisiejsze standardy torów pumptrackowych są takie, że posiadają one nawierzchnię asfaltową. Miasto Bielsko-Biała, które szczyci się mianem polskiej stolicy enduro, niestety tego warunku nie spełnia. Lokalne środowisko rowerowe wierzy, że niedługo to się zmieni. Tym bardziej, że jazda na rowerze cieszy się wśród dzieci ogromną popularnością, co potwierdzają załączone badania. Co więcej, po asfaltowym torze można także jeździć na niewiele mniej popularnej hulajnodze czy deskorolce. Taka modyfikacja toru nie wydaje się na tyle kosztowna by przerastała możliwości budżetowe naszego miasta choć oczywiście zdaję sobie sprawę, w jak trudnych realiach finansowych funkcjonują dzisiaj samorzady.

Zwracam się zatem do Pana Prezydenta z pytaniem czy wspomniana modyfikacja toru byłaby możliwa, a jeśli tak to kiedy orientacyjnie mogłaby nastąpić?

Z poważaniem,

Załącznik: wyniki badań w sprawie uprawiania sportu /
aktywności fizycznej wśród dzieci w różnym wieku



Uprawianie sportu / aktywność fizyczna

Ogół matek i w podziale na wiek dziecka; N=550

