

Bielsko-Biała, 28 sierpnia 2023 r.

RM.0003.393.2023

**Pan
Jarosław Klimaszewski
Prezydent Miasta
Bielska-Białej**

Na podstawie art. 24 ust. 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o *samorządzie gminnym* przekazuję w załączeniu interpelację złożoną w Sekretariacie Przewodniczącej RM w dniu 28 sierpnia 2023 r. przez Radnych Rady Miejskiej:

**PANA BRONISŁAWA SZAFARCZYKA, PANA KAROLA MARKOWSKIEGO,
PANA ROMANA MATYJĘ, PANA MAKSYMILANA PRYGE**

w sprawie zwiększenia nakładów na prace utrzymaniowe na drogach.

Proszę o udzielenie odpowiedzi (w dwóch egzemplarzach) na piśmie i przekazanie do Biura Rady Miejskiej nie później niż w terminie 14 dni od dnia otrzymania interpelacji.

PRZEWODNICZĄCA
RADY MIEJSKIEJ

/-/ Dorota Piegzik-Izydorzyc

Bielsko-Biała, dn.05.08.2023
INTERPELACJA/BRSZ/228/2023

Kowol Marceleski
Roman Makus
Wleksywik Pyppe

INTERPELACJA NR 228

Dot.: zwiększenia nakładów na prace utrzymaniowe na drogach

Szanowny Pan Jarosław Klimaszewski
Prezydent Miasta Bielska-Białej
Plac Ratuszowy
43-300 Bielsko-Biała



Szanowny Panie Prezydencie,

rozpoczęły się prace nad projektem budżetu miasta na rok 2024, za kilka miesięcy podejmować będziemy uchwałę budżetową. Warto więc już teraz myśleć o pewnych w niej zmianach względem trudnych lat ubiegłych.

Miasto Bielsko-Biała przez szereg lat przeznaczało znaczne środki na „duże” inwestycje. Równocześnie ograniczenia covidowe, a także zmniejszone wpływy do budżetu miasta wynikające z decyzji ustawodawcy zmieniającej strukturę podatków PIT (zmniejszenie wpływów do budżetu o ok. 70 – 100 mln zł rocznie) oraz poważna inflacja, znacznie ograniczyły możliwość dysponowania środkami równomiernego i zgodnego z oczekiwaniami społecznymi. Niemniej jednak podjęte decyzje o położeniu w tych latach nacisku na realizację zadań inwestycyjnych, okazały się bardzo dobrymi - zarówno dla miasta, jak i dla jednostek gospodarczych, którym pomogły przetrwać trudny okres.

Nie możemy jednak zapominać, że ukierunkowanie budżetu na inwestycje spowodowało odsunięcie na dalszy plan – równie ważnych dla miasta i jego mieszkańców – potrzeb z dziedziny utrzymania substancji technicznej. Przestaliśmy odpowiednio utrzymywać drogi główne, prawie całkowicie zaniechaliśmy realizowania robót utrzymaniowych na drogach lokalnych, bocznych. W nieodpowiednim stanie jest system odwodnienia – można powiedzieć, że na drogach lokalnych praktycznie nie istnieje. W większości przypadków rowy zanikły, a jeżeli istnieją, to nie są drożne – podobnie jak i przepusty.

Podkreślić trzeba, że są to drogi zbudowane dosyć dawno, często z materiałów nienadających się do podbudów – jak na przykład łupek kopalniany. Jeśli posiadają jezdnie bitumiczną, to jest ona najczęściej wypracowana i w dużym stopniu zniszczona. Brak systemu odwodnienia powoduje, że woda penetruje konstrukcję jezdni i korpus drogowy, co stanowi główny czynnik niszczący, szczególnie we współdziałaniu z niskimi temperaturami – a są to często drogi spełniające ważną rolę w lokalnym układzie komunikacyjnym, obciążone stosunkowo dużym (jak na drogi lokalne) natężeniem ruchu, w tym ruchem ciężarowym, związanym z kolejnymi inwestycjami mieszkaniowymi. Zaniedbaliśmy zieleń przydrożną, zaprzestaliśmy usuwania barier architektonicznych czyli obniżania krawężników na przejściach, zarządowi dróg brakuje środków na odpowiednie utrzymanie oznakowania pionowego i poziomego. Te i inne czynniki, a głównie brak pełnego zakresu bieżących prac utrzymaniowych, przyczyniają się do całkowitej dekapitalizacji tych dróg. Konsekwencją tego jest konieczność przystępowania do kapitalnych remontów ulic. Taki zakres jest zdecydowanie bardziej kapitałochłonny, aniżeli systematyczne i pełne prowadzenie robót utrzymaniowych.


Dobrym krokiem w bieżącym roku było przeznaczenie, na wniosek radnych Klubu Jarosława Klimaszewskiego, około 14 milionów złotych na remonty dróg lokalnych, co spotkało się z życzliwym przyjęciem lokalnych społeczności. Celowe jest kontynuowanie takiego zakresu robót w latach następnych – w kierunku poprawy stanu technicznego dróg lokalnych, ale także niezbędne jest znaczące zwiększenie nakładów na realizację typowych robót utrzymaniowych.

Panie Prezydencie, najwyższa pora, by ciężar finansowania robót drogowych w naszym mieście zacząć przesuwac na roboty utrzymaniowe – co powinno znaleźć swoje odbicie w projekcie budżetu na rok 2024 i na kolejne lata. Bardzo więc proszę przychylić się do wniosku o znaczące zwiększenie środków kierowanych na utrzymanie dróg i remonty dróg lokalnych.

Z wyrazami szacunku.

Krzysztof Markowski

Roman Matuszczyk



.....
Bronisław Szafarczyk