

Bielsko-Biała, 30 czerwca 2023 r.

Nr spr.: RITS.054.16.2023.MT
Nr dok.: 10462.2023

**Pan
Bronisław Szafarczyk
Radny Rady Miejskiej
w Bielsku-Białej**

Odpowiedź na interpelację nr RM.0003.297.2023 z 20 czerwca 2023 r.

W nawiązaniu do ww. interpelacji informuję, że skrzyżowania, na których pierwszeństwo nie jest wyznaczone za pomocą znaków A-7, B-20 lub D-1 są skrzyżowaniami równorzędnymi. Jednocześnie zgodnie z zapisami rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych skrzyżowania równorzędne w miastach oznakowuje się w sytuacji, gdy z uwagi na geometrię skrzyżowania może ono być niewystarczająco postrzegane przez kierowcę. W takich sytuacjach Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej oznakowuje albo pojedyncze skrzyżowanie (znakiem A-5) albo zespół skrzyżowań poprzez wprowadzenie znaku „obszar skrzyżowań równorzędnych”. Drugie z wymienionych rozwiązań stosuje się w obszarach zwartej zabudowy, gdzie jedna z ulic, swoimi parametrami może sugerować pierwszeństwo przejazdu. Na omawianych przez Pana ulicach takie zjawisko nie występuje. Ponadto skrzyżowania równorzędne występują na szerszym obszarze niż tylko w ciągu ul. 13 Zakrętów.

Mając na uwadze powyższe, nie planuję oznakowania całego, tak rozbudowanego obszaru jako obszaru skrzyżowań równorzędnych.

**Z up. PREZYDENTA MIASTA
Przemysław Kamiński
ZASTĘPCA PREZYDENTA**

Otrzymują:

1. Adresat
2. Biuro Rady Miejskiej (RM.0003.297.2023)
3. MZD RITS a/a