

Bielsko-Biała, 22 maja 2023 r.

KM-I.0003.190.2023.GM

Panowie
Roman Matyja
Rafał Ryplewicz
Radni Rady Miejskiej
w Bielsku-Białej

Odpowiedź na interpelację nr RM.0003.190.2023 złożoną 15 maja 2023 r. w sprawie uzupełnienia nazewnictwa jednego z kierunków linii autobusowej nr 7.

W odpowiedzi na Państwa interpelację nr RM.0003.190.2023 informuję, że od 1 października 2019 r. wprowadzona została jedna – podstawowa trasa przejazdu linii MZK nr 7, której przystankiem końcowym jest „Szyndzielnia”, gdzie odcinek trasy do przystanku „Kamienica” pozostał bez mian. Wybrane kursy linii nr 7 skrócone do przystanku „Karbowa Hala Sportowa” są odpowiednio oznaczone na tabliczkach rozkładowych oraz wyświetlaczach kierunkowych.

Należy wskazać, iż wprowadzanie dopisków „przez” do tablic kierunkowych w autobusach w większości przypadków powoduje konieczność przewijania napisów, co jest zjawiskiem pogarszającym czytelność napisów kierunkowych, a także zjawiskiem niepożądanym przez osoby starsze i słabowidzące, w związku z czym należy ograniczać takie sytuacje do niezbędnego minimum (zachowanie wprowadzonej logiki – opisywanie dopiskiem „przez” kursów wariantowych odbiegających od podstawowej trasy przejazdu danej linii oraz linii okrężnych).

Dopiski pod nazwą przystanku docelowego „przez” są stosowane w Komunikacji Miejskiej w Bielsku-Białej wyłącznie dla wariantów linii komunikacyjnych, których trasa przebiega inną drogą lub poprzez położony peryferyjnie przystanek w stosunku do trasy podstawowej oraz posiadających różne trasy przejazdu np. linie nr: 6, 10, 13, 22, a także w przypadku linii okrężnych nr: 35L/35S w celu wyróżnienia trasy przejazdu linii w szczególności na wspólnych przystankach np. „Hotel Prezydent”. Pozostawienie wyłącznie oznaczenia literowego obok numeru linii skutkowałoby możliwością pomyłki – wyboru przez pasażera autobusu, który realizuje kurs w kierunku odwrotnym od zamierzonego. Takie zagrożenie nie występuje jednak w przypadku linii nr 7, której trasa do przystanku „Kamienica” na każdym kursie jest stała i nie zmienia się. Wprowadzenie proponowanego przez Państwa dodatkowego oznaczenia zaburzyłoby przyjętą logikę (obowiązującą na całej sieci komunikacyjnej w Bielsku-Białej) i mogłoby wprowadzać pasażerów w błąd sugerując, iż linia ta posiada różne (wariantowe) trasy przejazdu.

W zakresie rodzaju taboru kierowanego do obsługi linii w kierunku Szyndzielni – należy podkreślić, iż z uwagi na ograniczone parametry manewrowe na pętli autobusowej „Szyndzielnia” – nie jest możliwe zadysponowanie na linii MZK nr 7 i 8 jednocześnie autobusów 18 metrowych (klasa MEGA) – przegubowych, jednakże przeprowadzona zostanie analiza badań nappełnień kursów ww. linii celem rozważenia możliwości zwiększenia pojemności taboru na wybranych kursach.

Ponadto wzorem ubiegłego roku – w okresie od 1 lipca do 3 września planowane jest wprowadzenie nowego rozkładu wakacyjnego w soboty, niedziele i święta na liniach MZK nr 1 i 8 celem zwiększenia częstotliwości kursowania linii do terenów rekreacyjnych oraz pływalni „Start” w Cygańskim Lesie – co wpłynie na rozładowanie zwiększonego zainteresowania pasażerów podróżą komunikacją miejską celem dojazdu do przystanku „Szyndzielnia”.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Piotr Kucia
ZASTĘPCA PREZYDENTA

Otrzymują:

1. Adresat
2. Biuro Rady Miejskiej
3. Aa