

Bielsko-Biała, 28 marca 2023 r.

Nr spr.: ADD.4409.9.2023.PO

Nr dok.: 4970.2023

Państwo
Barbara Waluś
Maksymilian Pryga
Janusz Okrzesik
Adam Wykręt
Szczepan Wojtasik

Radni Rady Miejskiej
w Bielsku Białej

Dotyczy: odpowiedzi na interpelację z 15 marca 2023 r. nr RM.0003.129.2023.

W odpowiedzi na interpelację dotyczącą planowanej rozbudowy przystanku kolejowego Bielsko-Biała Leszczyny informuję, że firma *ARCADIS Sp. z o.o.*, działająca na zlecenie Inwestora – *PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.*, przygotowała opracowanie: „*Prace na linii kolejowej nr 139 na odcinku Czechowice-Dziedzice – Bielsko-Biała – Żywiec – granica Państwa w ramach projektu p.n.: Prace przygotowawcze dla wybranych projektów.*”

Wyjaśnić na wstępie należy, że powyższe opracowanie, jest dokumentacją przedprojektową, będącą studium wykonalności, które pozwoli na analizę i ocenę potencjału projektu, co przełoży się z pewnością na późniejszą decyzję Inwestora na temat zakresu i realizacji całego zamierzenia projektowego. Przedłożone opracowanie nie jest zatem dokumentacją projektową, przeznaczoną do budowy, a jedynie pewną propozycją, pomysłem Inwestora na realizację własnego założenia inwestycyjnego.

Miasto do propozycji Inwestora przedstawiło szereg uwag, w tym rozwiązania zamienne, uwzględniające również zapewnienie ciągłości komunikacji pieszej, przecinającej linię kolejową nr 139.

Odnosnie propozycji związanych z rozbudową układu torowego na przystanku Bielsko-Biała Leszczyny, Miasto wskazało na kolizję propozycji Inwestora z ustaleniami wynikającymi z obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (kolizja z jednostkami: 119-KDD-1 – ul. Kolejowa, 119-ZP-5 – teren zieleni wysokiej, izolacyjnej). Wskazano, że rozwiązanie projektowe spowoduje znaczną wycinkę istniejącego drzewostanu, (również w miejscu przeznaczonym pod teren zielony w obowiązującym planie miejscowym).

Miasto podniosło, że rozbudowa układu torowego o dodatkowe tory odstawcze, wiąże się ze zwiększeniem ilości kursów pociągów obsługujących podróźnych, co winno przełożyć się na poprawę dostępności większej liczby mieszkańców Miasta do komunikacji kolejowej, w tym mieszkańców dzielnic zlokalizowanych na południe od przystanku Leszczyny – tj. Mikuszowice Krakowskie i Mikuszowice Śląskie. Wobec tego, zaproponowano Inwestorowi rozwiązanie zastępcze – lokalizację dodatkowych torów odstawczych poza granicami Bielska-Białej, na przykład na stacji „Wilkowice Bystra”, które przyczyni się do zwiększenia zainteresowanie transportem kolejowym mieszkańców w/w dzielnic miasta, jak również mieszkańców gminy Wilkowice, którzy dojeżdżają własnymi środkami transportu do Bielska-Białej.

W piśmie skierowanym do Inwestora, wskazano również na istotne zagadnienie bezpośrednio związane ze zwiększeniem ilości kursów pociągów pasażerskich, a mianowicie na konieczność lokalizacji miejsc postojowych, w sąsiedztwie przystanku końcowego, co umożliwi kierowcom pozostawienie samochodu w bezpiecznym miejscu w celu przesiadki i kontynuowanie podróży pociągiem do centrum Miasta lub w kierunku dalszym – w stronę Katowic. Zakłada się, że propozycja Miasta docelowo przełoży się na zmniejszenie ilości pojazdów wjeżdżających i parkujących w centrum Bielska-Białej. Stwierdzono równocześnie brak odpowiedniego terenu pod lokalizację takiego parkingu w obrębie przystanku kolejowego Bielsko-Biała Leszczyny, co jest kolejnym utrudnieniem dla funkcjonowania przystanku kolejowego, generującego zwiększony ruch podróźnych.

Odnosnie przejścia dla pieszych przez torowisko w ciągu ul. Sokolskiej, Miasto negatywnie zaopiniowało propozycję Inwestora, polegającą na likwidacji tego przejścia, które ma istotne znaczenie dla poprawnego funkcjonowania dzielnicy Mikuszowice Krakowskie. Brak przedmiotowego przejścia w istotny sposób utrudni przekraczanie pieszym linii kolejowej, pozostawiając możliwość przejścia w ciągu ul. Przędzalnicy (odległość od przejścia w ciągu Sokolskiej – ok. 460 m), oraz w ciągu ul. Zajęczej (odległość od przejścia w ciągu ul. Sokolskiej – ok. 390 m), co przekłada się na odcinek ponad 850 m bez możliwości przekroczenia linii kolejowej przez mieszkańców. Jako rozwiązanie zamienne, dla przejścia w jednym poziomie z linią kolejową, Miasto zasugerowało, aby rozważyć możliwość budowy kładki dla pieszych nad torowiskiem w ciągu istniejącego przejścia lub lokalizacji maksymalnie do niego zbliżonej.

W przypadku likwidacji przejazdu kolejowo-drogowego w ciągu ul. Okopowej, zaproponowane przez Inwestora rozwiązania zamienne - projektowane połączenie do ul. Żywieckiej, poprzez budowę ul. Dolnej, w ocenie Miasta, oprócz zaproponowanych jezdni o szerokości 5,0 m dla ul. Dolnej, jak również dla ul. Cyprysowej, należy uzupełnić przynajmniej o jednostronne chodniki dla pieszych o szerokości min. 2,0 m, aby w sposób bezpieczny umożliwić poruszanie się pieszym.

Do pozostałych przekroczeń linii kolejowej nr 139, wskazanych zarówno w Państwa interpelacji (w rejonie ul.: Kolejowej, Piaskowej, Zajęczej), jak również dla pozostałych, objętych tą inwestycją kolejową, Miasto wskazało na konieczność

oddzielenie ruchu pieszego od samochodowego w obrębie przejazdów i dojść do przystanków kolejowych poprzez budowę nowych ciągów pieszych, poprawiających bezpieczeństwo i komfort mieszkańców tej części miasta, sąsiadujących z linią kolejową nr 139.

Z up. PREZYDENTA MIASTA
Przemysław Kamiński
ZASTĘPCA PREZYDENTA

Otrzymują:

1. Adresat
2. Biuro Rady Miejskiej (RM.0003.129.2023)
3. MZD.ADD a/a