

Bielsko-Biała, 28 marca 2023 r.

Nr spr.: RI.054.11.2023.AD

Nr dok.: 4969.2023

Radni Klubu Niezależni.BB

Plac Ratuszowy 1

43-300 Bielsko-Biała

Dotyczy odpowiedzi na interpelację nr RM.0003.127.2023

W odpowiedzi na interpelację nr RM.0003.127.2023 w sprawie koncepcji ograniczenia ruchu na ul. 3 Maja, odnosząc się do zadanych przez Państwa pytań, informuję, że:

1. Uspokojenie ruchu na ciągu ulic 3 Maja i Zamkowej od ul. Wałowej do ul. Władysława Sikorskiego nastąpiłoby po oddaniu do ruchu odcinka A Północnej Śródmiejskiej Obwodnicy Bielska-Białej (ul. Nowopiekarskiej na odcinku od ul. Warszawskiej do ul. Wyzwolenia). Wybudowanie tego połączenia przejmie znaczną część ruchu z centrum miasta i będzie stanowić alternatywę dla zamykanego ciągu ulic. Szacuje się, że oddanie do ruchu tego fragmentu ul. Nowopiekarskiej nastąpi po 2026 r.
2. Miejski Zarząd Dróg zlecił opracowanie analizy ruchowej uspokojenia ruchu w centrum miasta. Analiza, badając prognozowany rozkład ruchu po zamknięciu ulic 3 Maja i Zamkowej i wybudowaniu fragmentu ul. Nowopiekarskiej określi konieczne do wprowadzenia zmiany w istniejącej organizacji ruchu na przyległym do zamykanego ciągu ulic układzie drogowym. Zgodnie z założeniami, na których bazować będzie analiza, zapewniony zostanie dojazd do posesji zarówno mieszkańcom jak i pojazdom zaopatrzenia. Ulice 3 Maja i Zamkowa będą strefą ruchu uspokozonego w której poruszać się będą mogły jedynie autobusy komunikacji zbiorowej, pojazdy służb miejskich, TAXI, rowery oraz zaopatrzenie we wskazanych godzinach. Ruch pieszych na tym odcinku, w tym przekraczanie jezdni, będzie się odbywać na zasadach ogólnych. Zgodnie z umową analiza ma zostać przygotowana do 15 września br.
3. W chwili obecnej, bez cytowanych wyżej analiz, mających bezpośrednie przełożenie na zakres zmian, określenie przewidywanych kosztów jest niemożliwe.
4. Wizualizacja organizacji przestrzeni drogowej wykorzystana w działaniach promocyjnych, opracowana przez CAVATINA Holding S.A. ma pokazać kierunek zmiany charakteru ulic i przeobrażenia jej w przestrzeń przyjazną

dla pieszych. Jej ostateczny kształt będzie wynikiem cytowanych wyżej analiz, jednak funkcja będzie zbieżna z tym co zostało sformułowane w pytaniu referendalnym.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Przemysław Kamiński
ZASTĘPCA PREZYDENTA

Otrzymują:

1. Adresat
2. Biuro Rady Miejskiej
3. MZD RI aa