

Bielsko-Biała, 22 marca 2023 r.

RM.0003.129.2023

**Pan
Jarosław Klimaszewski
Prezydent Miasta
Bielska-Białej**

Na podstawie art. 24 ust. 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o *samorządzie gminnym* przekazuję w załączeniu interpelację złożoną w Sekretariacie Przewodniczącej RM w dniu 22 marca 2023 r. przez Radnych Rady Miejskiej:

**PANIĄ BARBARĘ WALUŚ, PANA MAKSYMILIANA PRYGE,
PANA JANUSZA OKRZESIKA, PANA ADAMA WYKRĘTA,
PANA SZCZEPANA WOJTASIKA**

w sprawie planowanej rozbudowy stacji PKP Bielsko-Biała Leszczyny, która w sposób znaczny utrudni bieżące funkcjonowanie mieszkańców dzielnicy Mikuszowice Krakowskie oraz Leszczyny.

Proszę o udzielenie odpowiedzi (w dwóch egzemplarzach) na piśmie i przekazanie do Biura Rady Miejskiej nie później niż w terminie 14 dni od dnia otrzymania interpelacji.

**PRZEWODNICZĄCA
RADY MIEJSKIEJ**

/-/ Dorota Piegzik-Izydorzyc

Radni Rady Miejskiej
w Bielsku-Białej z okręgu nr IV

Bielsko-Biała, 15 III 2023

Szanowny Pan,
Jarosław Klimaszewski
Prezydent m. Bielsko-Biała

INTERPELACJA

ws. planowanej rozbudowy stacji PKP Bielsko-Biała Leszczyny, która w sposób znaczny utrudni bieżące funkcjonowanie mieszkańców dzielnicy Mikuszowice Krakowskie oraz Leszczyny

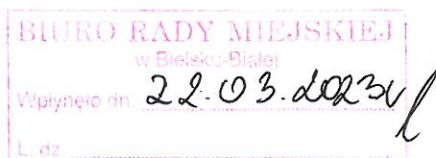
Szanowny Panie Prezydencie,

W nawiązaniu do odpowiedzi na interpelację numer RM.0003.49.2023 z dnia 27 stycznia br. otrzymaliśmy szczegółową odpowiedź Urzędu Miejskiego w Bielsku-Białej na temat prac związanych z opracowaniem projektu polegającego m.in. na planach rozwijających linię kolejową numer 139 na odcinku Czechowice-Dziedzice – Bielsko-Biała – Żywiec – granica państwa.

Zgodnie z przekazanymi informacjami opracowanie projektowe przewiduje m.in. likwidację przejść przy ulicach: Sokolskiej, Okopowej, a także przebudowę kolejnych przejść przy ulicach: Kolejowej, Piaskowej, Zajęczej wraz z przebudową ulic Dolnej i Cyprysowej. Taki stan rzeczy w sposób znaczny sparaliżuje oraz utrudni bieżące funkcjonowanie niemal wszystkich mieszkańców dzielnicy Mikuszowice Krakowskie co było szczegółowo argumentowane m.in. przez Przewodniczącego i członków miejscowej Rady Osiedla.

Mieszkańcy zainteresowani planami inwestycyjnymi spółki PKP zgodnie twierdzą, że ewentualna realizacja przedmiotowego projektu utrudni komunikację, sposób codziennego funkcjonowania oraz wpłynie na pogorszenie bezpieczeństwa pieszych. Warto w tym miejscu zauważyć, że dzieci udające się często na skróty przez tzw. „tory” do szkoły lub innych zajęć będą narażone bardziej niż zwykle na nadmierne niebezpieczeństwo ze strony nadjeżdżających pociągów wysokiej prędkości.

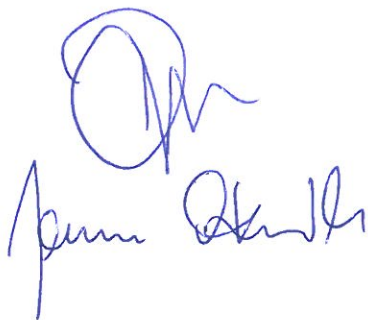
Na ten moment trudno ocenić i oszacować jak bardzo w/w inwestycja jest zaawansowana ale sam fakt, że 7 lutego br. do Miejskiego Zarządu Dróg w Bielsku-Białej wpłynęły projekty rozwiązań dotyczące przejazdów kolejowo – drogowych w naszym mieście daje sporo do myślenia.



Dlatego działając w trosce o wszystkich mieszkańców dzielnicy Mikuszowice Krakowskie zwracamy się do Szanownego Pana Prezydenta z prośbą o podjęcie działań zmierzających do zorganizowania spotkań konsultacyjnych dla mieszkańców lub zainteresowanych stron z przedstawicielami spółki PKP. Dodatkowo prosimy o mediację ze stroną rządową, która będzie prawdopodobnie głównym inwestorem tego kontrowersyjnego projektu.

Jednocześnie, wspierając wniosek mieszkańców, sformułowany na spotkaniu w dniu 15.03 br. wnosimy, aby inwestycję polegającą na rozbudowie przystanku kolejowego Bielsko-Biała Leszczyny i dostosowaniu go do roli stacji końcowej pociągów dalekobieżnych, realizować na terenie przystanku kolejowego Wilkowice, który jest znacznie lepiej dostosowany do pełnienia takiej roli. Taka zmiana pozwoli również na lepsze wykorzystanie komunikacji kolejowej w ruchu lokalnym, między innymi dla obsługi kampusu akademickiego na Błoniach.

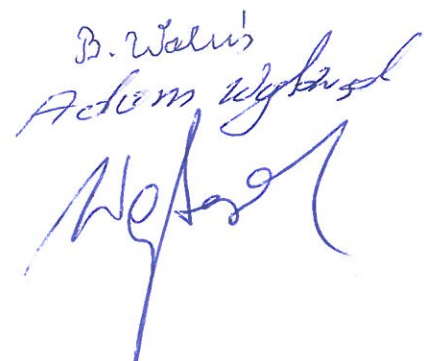
Jesteśmy przekonani, że mediacja podjęta przez Pana Prezydenta pozwoli znaleźć kompromisowe oraz korzystne rozwiązanie dla każdej ze stron, a w sposób szczególny dla mieszkańców spokojnej dzielnicy Mikuszowice Krakowskie, którzy mogą być najbardziej poszkodowani w wyniku realizacji w/w inwestycji.



Handwritten signature in blue ink, appearing to read "Pani Oksana".



Handwritten initials in blue ink, possibly "ZP".



Handwritten signature in blue ink, appearing to read "B. Waluś" and "Actem wybrany".