

Bielsko-Biała, 24 lutego 2023 r.

KM-I.0003.63.2023.GM

Pan
Rafał Ryplewicz
Radny Rady Miejskiej
w Bielsku-Białej

Odpowiedź na interpelację nr RM.0003.63.2023 złożoną 13 lutego 2022 r. w sprawie wyznaczenia dodatkowego przystanku do wysiadania, zlokalizowanego na pętli autobusowej na Osiedlu Karpackim.

W odpowiedzi na Pana interpelację nr RM.0003.63.2023 informuję, że pętla autobusowa zlokalizowana na Osiedlu Karpackim obsługiwana jest przez pięć linii autobusowych (nr 3, 6, 28, 32 i 50), w tym przez dwie linie obsługiwane taborem przegubowym (nr 3 i 50). Z uwagi na ograniczoną powierzchnię manewrową dla autobusów na placu postojowym nie ma możliwości uruchomienia dodatkowego przystanku dla pasażerów wysiadających zapewniającego bezpieczną wymianę pasażerską bezpośrednio na chodnik (zdjęcia w załączniku nr 1). W związku z powyższym funkcję przystanku dla pasażerów wysiadających pełni przystanek „Osiedle Karpackie” (307) zlokalizowany na ul. Gen. Kazimierza Sosnkowskiego, z którego poprowadzona jest bezpieczna droga dojścia do marketu poprzez wyznaczone przejście dla pieszych w obrębie skrzyżowania z ul. Kowalską. Ponadto należy wskazać, iż przedmiotowa pętla autobusowa ma charakter przystanku początkowo-końcowego, na którym autobusy kończą bieg. Należy wskazać, iż oddzielenie ruchu pasażerów wsiadających i wysiadających z pojazdów komunikacji miejskiej jest powszechnie stosowanym standardem obsługi pasażerskiej na przystankach końcowych w Polsce, jak i Europie. Od kilku lat przedmiotowe rozwiązania są stosowane także na innych pętlach autobusowych w Bielsku-Białej m.in. Osiedle Wojska Polskiego, Wapienica Zaporą, ATH Błonia, Lipnik Dolny.

Wspomniane przez Pana rozwiązanie obsługi pasażerskiej na pętli autobusowej Osiedle Beskidzkie jest rozwiązaniem odmiennym, z uwagi na charakter pętli autobusowej – przystanek przelotowy dla siedmiu linii (nr 3, 6, 20, 23, 34, 50, N1) oraz końcowy wyłącznie dla jednej linii (nr 1), gdzie uruchomiony został dodatkowy przystanek dla pasażerów wysiadających wyłącznie celem umożliwienia przesiadki z linii nr 1 na inne linie komunikacyjne kursujące m.in. w kierunku ul. Michałowicza i Osiedla Karpackiego.

Załączniki:

1. Wykorzystanie pętli autobusowej przez autobusy w trakcie przerw technicznych.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Biuro Rady Miejskiej
3. Aa

Załącznik nr 1 – Postój autobusów pomiędzy kursami na pętli.

