

KM-I.0003.6.2023.MK

Pan
Rafał Rypiewicz
Radny Rady Miejskiej
w Bielsku-Białej

Odpowiedź na interpelację nr RM.0003.6.2023 złożoną 5 stycznia 2023 r. w sprawie uszczerbku finansowego samorządu Bielska-Białej za 2022 rok spowodowanego sztucznym utrzymywaniem przez Orlen wyższych cen paliw.

W odpowiedzi na Pana interpelację nr RM.0003.6.2023 informuję, że w przestrzeni publicznej pojawia się stwierdzenie, jakoby PKN Orlen S.A. regulował w sposób sztuczny i nierynkowy ceny paliw. Należy jednak zauważyć, iż zarówno Organizator publicznego transportu zbiorowego (Miasto Bielsko-Biała), jak i Operator (Miejski Zakład Komunikacyjny w Bielsku-Białej Sp. z o.o.) nie posiadają możliwości jednoznacznej weryfikacji tych informacji. Badaniem ewentualnych naruszeń konkurencji zajmują się odpowiednie podmioty które są wyposażone w uprawnienia i mechanizmy umożliwiające jednoznaczne stwierdzenie ewentualnych nieprawidłowości np. Urząd Ochrony Konkurencji i Konsumentów (UOKiK).

Faktem pozostaje, że część krajowych operatorów komunikacji publicznej przed fuzją spółki LOTOS Paliwa Sp. z o.o. ze spółką PKN Orlen S.A. była rozliczana według tzw. mechanizmu ARA (Amsterdam, Rotterdam, Antwerpia), w którym ceny hurtowe paliw ustalane są przede wszystkim w oparciu o notowania gotowych produktów paliwowych, czyli benzyny i diesla na międzynarodowym rynku. W przypadku tych podmiotów zdecydowanie łatwiej jest wykazać niekorzystność wynikającą ze zmiany mechanizmów rozliczenia odnoszących się wyłączenie do cen podawanych przez producenta. Warto zauważyć, że w przypadku części operatorów po fuzji spółek LOTOS Paliwa Sp. z o.o. z PKN Orlen S.A. mechanizm kształtowania ceny został zmieniony na mniej korzystny.

Miejski Zakład Komunikacyjny w Bielsku-Białej Sp. z o.o. nie miał nigdy zakontraktowanego takiego mechanizmu, natomiast warunki cenowe wynikające z umowy oparte były o wskaźnik cen rynkowych (podawanych na stronie producenta) zredukowany o stały rabat. W tej sytuacji, trudno jest jednoznacznie stwierdzić, że Spółka poniosła stratę. W celu jej wykazania konieczne byłoby uprzednie udowodnienie, że LOTOS SPV1 Sp. z o.o. sztucznie zawiązał cenę rynkową. Wymaga wskazania, że 5 stycznia 2023 r. UOKiK rozpoczął postępowanie wyjaśniające dotyczące PKN Orlen S.A. w sprawie cen na rynku paliw.

Otrzymują:
1. Adresat
2. Biuro Rady Miejskiej
3. Aa



L. up. PREZYDENTA MIASTA

Piotr Kucia
ZASTĘPCA PREZYDENTA