

**RADA MIEJSKA**

w Bielsku-Białej  
43-300 Bielsko-Biała  
pl. Ratuszowy 1  
tel. 33 4971-456  
-1-

Bielsko-Biała, 27 grudnia 2022 r.

RM.0003.668.2022

**Pan  
Jarosław Klimaszewski  
Prezydent Miasta  
Bielska-Białej**

Na podstawie art. 24 ust. 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o *samorządzie gminnym* przekazuję w załączeniu interpelację złożoną w Sekretariacie Przewodniczącej RM w dniu 27 grudnia 2022 r. przez Radnego Rady Miejskiej

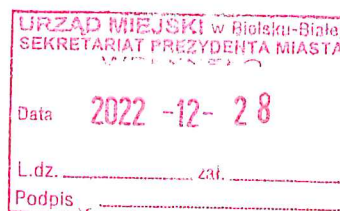
**PANA TOMASZA WAWAKA**

**w sprawie *przyczyn rezygnacji z oznakowania poziomego w strefie skrzyżowań równorzędnych na Osiedlu Biała Krakowska.***

Proszę o udzielenie odpowiedzi (w dwóch egzemplarzach) na piśmie i przekazanie do Biura Rady Miejskiej nie później niż w terminie 14 dni od dnia otrzymania interpelacji.

**PRZEWODNICZĄCA  
RADY MIEJSKIEJ**

*Dorota Pięgżik-Izydorzyc*



Tomasz Wawak  
Radny Klubu Niezależni.BB

Bielsko-Biała 27.12.2022 r.

Szanowny Pan  
Jarosław Klimaszewski  
Prezydent Miasta  
Bielska-Białej

#### INTERPELACJA

Dotyczy: przyczyn rezygnacji z oznakowania poziomego w strefie skrzyżowań równorzędnych na Osiedlu Biała Krakowska.

Szanowny Panie Prezydencie,

jak napisano w odpowiedzi Pana Prezydenta z dn. 18 lipca br. na jedną z moich interpelacji (nr dok. 10543.2022): „Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej opracował projekt stałej organizacji ruchu, uwzględniający wyznaczenie oznakowania poziomego na wszystkich skrzyżowaniach na os. Biała Krakowska (...). Projekt został pozytywnie zaopiniowany przez Komendę Miejską Policji w Bielsku-Białej oraz Wydział Nieruchomości Urzędu Miejskiego w Bielsku-Białej. Obecnie projekt oczekuje w Wydziale Komunikacji Urzędu Miejskiego w Bielsku-Białej na rozpatrzenie”. Tymczasem, w odpowiedzi na moją interpelację z dn. 18 listopada br. otrzymałem odpowiedź z dn. 23 listopada br. (nr dok. 16975.2022), w której zawarte zostało stwierdzenie dotyczące linii warunkowego zatrzymywania przed skrzyżowaniami na Osiedlu Biała Krakowska: „na skrzyżowaniach, na których funkcjonuje takie oznakowanie, zostało ono pozostawione do naturalnego wytarcia, natomiast na pozostałych skrzyżowaniach nie będzie ono wprowadzone”. Decyzję taką podjął Wydział Komunikacji Urzędu Miejskiego.

W świetle dotychczasowych analiz i korespondencji, a także informacji przesyłanych przez tamtejszą Radę Osiedla do MZD, widać potrzebę uporządkowania ruchu aut na skrzyżowaniach równorzędnych. Wobec twardego stanowiska służb miejskich o nie rezygnowaniu ze strefy skrzyżowań równorzędnych, przedstawiciele MZD wraz z reprezentantami Rady Osiedla Biała Krakowska zgodzili się przynajmniej co do konieczności wprowadzenia oznakowania poziomego, które skłania do ograniczenia prędkości i zachowania większej ostrożności. Tymczasem, decyzja Wydziału Komunikacji stoi w sprzeczności z takim stanowiskiem. Bardzo proszę o wyjaśnienie przyczyn decyzji o rezygnacji z oznakowania poziomego, podjętej przez Wydział Komunikacji. Proszę także o wyjaśnienie w jaki sposób zatwierdzony projekt organizacji ruchu zapewnia czytelność reguł poruszania się pojazdów oraz wpływa na bezpieczeństwo uczestników ruchu.

Z poważaniem,

*Tomasz Wawak*

