

**RADA MIEJSKA**

w Bielsku-Białej  
43-300 Bielsko-Biała  
pl. Ratuszowy 1  
tel. 33 4971-456

RM.0003.635.2022

Bielsko-Biała, 30 listopada 2022 r.

**Pan  
Jarosław Klimaszewski  
Prezydent Miasta  
Bielska-Białej**

Na podstawie art. 24 ust. 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o *samorządzie gminnym* przekazuję w załączeniu interpelację złożoną w Sekretariacie Przewodniczącej RM w dniu 30 listopada 2022 r. przez Radnego Rady Miejskiej

**PANA BRONISŁAWA SZAFARCZYKA**

**w sprawie oznakowania przejść dla pieszych – BIS.**

Proszę o udzielenie odpowiedzi (w dwóch egzemplarzach) na piśmie i przekazanie do Biura Rady Miejskiej nie później niż w terminie 14 dni od dnia otrzymania interpelacji.

WICEPRZEWODNICZĄCY  
Rady Miejskiej

*Karol Markowski*

URZĄD MIEJSKI w Bielsku-Białej	
SEKRETARIAT PREZYDENTA MIASTA	
WPKYNELO	
Data	2022 -11- 30
L.dz.	
Podpis	

Bielsko-Biała, dn.31.11.2022  
INTERPELACJA/BRSZ/186/2022

**Szanowny Pan Jarosław Klimaszewski**  
**Prezydent Miasta Bielska-Białej**  
**Plac Ratuszowy**  
**43-300 Bielsko-Biała**

**INTERPELACJA NR 186**

**Dot.: oznakowania przejść dla pieszych - BIS**

Szanowny Panie Prezydencie,

w mojej interpelacji z 25 października br. w sprawie prawidłowego oznakowania przejść dla pieszych wskazywałem na nową w naszym mieście, niekorzystną dla BRD praktykę łączenia znaków D-6 z innymi znakami sytuowanymi na tym samym słupku. Sformułowałem wówczas prośbę:

Mając powyższe na uwadze zwracam się z prośbą o zaprzestanie niekorzystnej dla BRD praktyki łączenia znaków D-6 z innymi znakami pionowymi (oprócz tabliczek T-27) i przywrócenie oznakowania w miejscu przejść dla pieszych wyłącznie znakami D-6.

Otrzymana odpowiedź nasuwa mi podejrzenie, iż intencja mojego wniosku nie do końca została zrozumiana w pożądanym sposób. Napisano bowiem:

*W odpowiedzi na interpelację nr RM.0003.571.2022 w sprawie oznakowania przejść dla pieszych informuję, że zostanie przeprowadzona analiza możliwości zmiany oznakowania przejść dla pieszych we wskazanych w interpelacji lokalizacjach.*

Oczywiście, zapowiedź powyższego działania ocenić należy pozytywnie. Niemniej jednak jest to działanie wycinkowe, zaś moją intencją było, by zarządzający ruchem wprowadził i realizował zasadę takiego organizowania ruchu, które wyeliminuje podobne przypadki w przyszłości – na terenie całego miasta. Każdy projekt organizacji ruchu przedkładany do zatwierdzenia winien być poddawany wnikliwej analizie ukierunkowanej na uzyskanie warunków zapewniających właściwe postrzeganie oznakowania i usytuowania przejść dla pieszych – z uwzględnieniem wszelkich okoliczności wynikających z usytuowania przejścia, zagospodarowania otoczenia, występowania innych elementów mogących utrudniać odbiór niesionej przez znaki D-6 treści. W moim odczuciu powinna to być zasada ściśle przez zarządzającego ruchem realizowana.

*Z wyrazami szacunku.*



.....  
**Bronisław Szafarczyk**  
– radny Rady Miejskiej Bielska-Białej

