

Bielsko-Biała, 19 października 2022 r.

RM.0003.556.2022.GM

Pan
Maksymilian Pryga
Karol Markowski
Roman Matyja
Radni Rady Miejskiej
w Bielsku-Białej

odpowiedź na interpelację nr RM.0003.556.2022. z 17 października 2022 roku

W odpowiedzi na Panów interpelację chciałbym podziękować za zainteresowanie tematyką oświetlenia ulicznego w naszym mieście i wskazanie różnych rozwiązań, które stosowane są przez niektóre gminy w Polsce.

Jednak problem kompleksowej modernizacji oświetlenia ulicznego jest bardzo kosztowny, a przede wszystkim bardzo złożony. Wynika to z samej konstrukcji sieci oświetleniowej, na którą składają się takie elementy jak linia zasilająca zrealizowana napowietrznie lub kablem ziemnym, konstrukcja wsporcza (słup), oprawa oświetleniowa, szafa sterująca. Mówiąc zatem o kompleksowej modernizacji sieci oświetleniowej trzeba przyjąć, że każdy z ww. elementów niestety musi podlegać wymianie, a nie tylko same oprawy. Wymiana źródeł oświetleniowych, choć bardzo kosztowna, jest tylko częścią kosztów modernizacji całej infrastruktury, która w przypadku majątku należącego do TAURON Nowe Technologie Sp. z o.o. jest mocno wyeksploatowana. Podawany przez Panów Radnych przykład miasta Tychy odnosi się do sytuacji, kiedy faktycznie kilka lat temu ówczesne TAURON Dystrybucja S.A. na mocy stosownych umów odsprzedawało swój majątek niektórym samorządom, jednak dziś taki stan rzeczy nie występuje; jest sytuacja odwrotna – Spółka TNT odkupuje sieci oświetleniowe od samorządów. Mało tego należy pamiętać o wysokich kosztach modernizacji infrastruktury, dodatkowo do zrealizowania w trudnym terenie - centrum miasta. Tak więc gdyby potencjalnie istniała taka możliwość nasz samorząd musiałby wyasygnować kwotę do zakupu, a następnie do bardzo kosztownej modernizacji urządzeń oświetleniowych, nierzadko całkowitej budowy nowej infrastruktury (równocześnie ponosząc odpowiedzialność cywilno-prawną na jeszcze niezmodernizowanej sieci). Pamiętać należy o tym, że koszty serwisowania urządzeń są elementem stałym, który trzeba ponosić bez względu na stosunek właścicielski sieci oświetleniowej.

Kolejnym elementem na który chcieliśmy zwrócić uwagę są koszty eksploatacji tzw. źródła światła LED. O ile faktycznie źródło to pobiera mniej mocy czynnej (od kilku do kilkudziesięciu watów) to niestety generuje moc bierną pojemnościową, która również jest opomiarowana i podlega opłacie. Aby spełnić wymagania aktualnych norm oświetleniowych należy często dobudować dodatkowe oprawy oświetleniowe (tzw. dogęszczenie) dla zachowania równomierności oświetlanych terenów. Powyższe powoduje, że analiza rachunków za energię elektryczną i dystrybucję tej energii w zmodernizowanych sieciach nie pokazuje

niestety znacznych oszczędności. Odnosząc się do możliwości sterowania oświetleniem ulicznym również należy zwrócić uwagę na fakt, że paradoksalnie właśnie sterowanie natężeniem strumienia świetlnego jest głównym czynnikiem generowania mocy biernej czyli powiększania kosztów, a co za tym idzie zmniejszenia różnicy uzysku energetycznego pomiędzy tradycyjną siecią z oprawami sodowymi.

Oczywiście chętnie skorzystamy z doświadczenia wskazanego przez Panów miasta – zaplanujemy wizytę studyjną. Dodatkowo zapewniam Panów, że szukamy innych sposobów na poprawę efektywności oświetlenia obciążonych mniejszym ryzykiem dla budżetu naszego Miasta. Prowadzone są cykliczne narady techniczne z przedstawicielami spółki TNT, których efektem jest między innymi prowadzona od kilku lat sukcesywna modernizacja sieci oświetleniowej należącej do TAURON (aktualnie modernizowana jest Al. Gen. Władysława Andersa polegająca na kompleksowej odbudowie całej linii oświetleniowej). Moi pracownicy od dłuższego czasu testują i analizują najnowsze oprawy pojawiające się na rynku, pod kątem ich wpływu na wielkość mocy biernej jak również odbywają się spotkania z firmami oferującymi różnego typu nowoczesne rozwiązania umożliwiające między innymi zdalne sterowanie poszczególnymi oprawami (diagnoza, regulacja natężenia świecenia). Niestety proponowane na dzień dzisiejszy rozwiązania są bardzo kosztowne - modernizacja jednej oprawy polegającej na jej wymianie na sterowaną i uruchomienie systemu to koszt około 1700 zł, co w skali całego miasta daje dziesiątki milionów złotych (bez modernizacji sieci i słupów). Oczywiście dalej pozostaje do sfinansowania rozwiązanie problemu poboru energii biernej. Dlatego też jesteśmy w trakcie zlecenia audytu całości oświetlenia ulicznego (wspólnie z TNT), który wskaże nam najlepsze rozwiązania i kierunki modernizacji i rozwoju sieci oświetleniowej naszego miasta.

Reasumując zakup linii oświetleniowej od spółki TNT nie jest możliwy, a modernizacja na zasadach określonych przez ww. spółkę - wątpliwa w obecnej sytuacji budżetowej miasta.

Z up. PREZYDENTA MIASTA
Adam Kusiak
ZASTĘPCA PREZYDENTA

Otrzymują:

1. 2x Biuro Rady Miejskiej
2. Aa

