

Bielsko-Biała, 23 listopada 2022 r.

Pan
Jarosław Klimaszewski
Prezydent Miasta
Bielska-Białej

Na podstawie art. 24 ust. 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym przekazuję w załączeniu interpelację złożoną w Sekretariacie Przewodniczącej RM w dniu 23 listopada 2022 r. przez Radnego Rady Miejskiej

PANA ROMANA MATYJĘ

w sprawie kosztów działania transportu publicznego w Bielsku – Białej.

Proszę o udzielenie odpowiedzi (w dwóch egzemplarzach) na piśmie i przekazanie do Biura Rady Miejskiej nie później niż w terminie 14 dni od dnia otrzymania interpelacji.


WICEPRZEWODNICZĄCY
Rady Miejskiej
Karol Markowski

URZĄD MIEJSKI w Bielsku-Białej	
SEKRETARIAT PREZYDENTA MIASTA	
WYDZIAŁ OŚWIATY	
Data	2022 -11- 23
L.dz.	zaf.
Podpis

Roman Matyja

Bielsko – Biała 23.11.2022 r.

Radny Rady Miasta w Bielsku – Białej

Interpelacja

w sprawie kosztów działania transportu publicznego w Bielsku – Białej.

Szanowny Panie Prezydencie

Transport publiczny w to bardzo ważny i nieodzowny element działania każdego miasta. Pozwala na przemieszczanie się mieszkańców w celu egzystencji w przestrzeni miejskiej. Inwestycja i rozwój tej formy komunikacji, to jeden z głównych celów naszej gminy. Na ten cel w przyszłym roku miasto wyda około 95 mln zł, z czego w tym roku wypłacimy 24 mln zł, jako prefinansowanie tego przyszłorocznego zadania. Zaplanowany dochód ze sprzedaży biletów, to kwota 25 mln zł. Jak widać, aby zapewnić finansowanie transportu publicznego, miasto musi dołożyć ze swoich środków 70 mln zł. Jest to druga, po oświacie (200 mln zł), tak duża dopłata z dochodów własnych gminy. Jeszcze 3, 4 lata temu, zapewniając obsługę pasażerską miasta, z budżetu dopłacaliśmy około 25 mln zł, a budżet MZK sięgał niewiele ponad 50 mln zł. Zwracam się do Pana, o przedstawienie pogłębionej analizy kosztów MZK, działającego jeszcze jako Zakład Budżetowy miasta Bielsko – Biała. Prosiłbym o uwzględnienie lat, od 2018 do prognozy na rok 2023. W tej informacji, proszę uwzględnić między innymi następujące elementy; wydatki bieżące w tym, koszty osobowe wraz z ilością zatrudnionych, wydatki na leasingi, koszty paliwa, amortyzacje środków trwałych oraz inne koszty stałe. Proszę również o informacje jak kształtowały się wydatki na inwestycje w poszczególnych latach, a także proszę podać wartość majątku MZK sp. zoo. Przy analizie proszę uwzględnić ilość kilometrów przejechanych przez autobusy w ciągu poszczególnych lat, jak również proszę podać cenę za tzw. wozokilometr. Będę wdzięczny Panu, za przygotowanie powyższych informacji, wraz z podaniem konkluzji wynikających z powyższych danych.



Roman Matyja