

**RADA MIEJSKA**

Bielska-Białej  
43-300 Bielsko-Biała  
Plac Ratuszowy 1  
tel. 33 4971-456

-1-

RM.0003.514.2022

Bielsko-Biała, 19 września 2022 r.

**Pan  
Jarosław Klimaszewski  
Prezydent Miasta  
Bielska-Białej**

Na podstawie art. 24 ust. 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o *samorządzie gminnym* przekazuję w załączeniu interpelację złożoną w Sekretariacie Przewodniczącej RM w dniu 19 września 2022 r. przez Radnych Rady Miejskiej:

**PANIĄ URSZULĘ SZABLĘ, PANA TOMASZA WAWAKA**

**w sprawie *propozycji przystąpienia do realizacji koncepcji ograniczenia ruchu samochodów ciężarowych w centrum Komorowic Krakowskich.***

Proszę o udzielenie odpowiedzi (w dwóch egzemplarzach) na piśmie i przekazanie do Biura Rady Miejskiej nie później niż w terminie 14 dni od dnia otrzymania interpelacji.

  
PRZEWODNICZĄCA  
RADY MIEJSKIEJ  
Dorota Piegzik-Izydorzyc

Urszula Szabla  
radna Klubu Radnych Jarosława Klimaszewskiego  
Tomasz Wawak  
radny klubu Niezależni.BB

Bielsko-Biała, dn. 19.09.2022 r.

**Jarosław Klimaszewski**  
**Prezydent Miasta**  
**Bielska-Białej**

### **INTERPELACJA**

**Dotyczy: propozycji przystąpienia do realizacji koncepcji ograniczenia ruchu samochodów ciężarowych w centrum Komorowic Krakowskich.**

Szanowny Panie Prezydencie,

w złożonej przez nas interpelacji z dn. 8.12.2021 r. zaproponowaliśmy rozwiązanie mające na celu wyprowadzenie ruchu samochodów ciężarowych z centrum Komorowic Krakowskich (ul. I. Daszyńskiego i Bestwińska) na ulice M. Grażyńskiego i Konwojową, na teren strefy przemysłowej. Z odpowiedzi autorstwa Zastępcy Prezydenta Pana Przemysława Kamińskiego wynika, że do tematu powyższej koncepcji władze miasta powrócą po ukończeniu rozbudowy ul. E. Kwiatkowskiego.

Pragniemy zauważyć, że zakończona modernizacja ul. E. Kwiatkowskiego nie będzie miała większego wpływu na trasę, jaką pokonywać będą ciężarówki, zmierzające do takich firm jak Polmotors, Szczęśniak, TI Poland czy do oczyszczalni ścieków w Komorowicach. Ostatecznie, aby tam dotrzeć, muszą one dojechać do ul. Bestwińskiej, a obecna trasa wiedzie ul. I. Daszyńskiego, przez centrum Komorowic Krakowskich.

Rozumiemy uwarunkowania, związane z aktualnymi, finansowymi problemami samorządów w Polsce. Pragniemy jednak zwrócić uwagę, że nic nie stoi na przeszkodzie, aby już teraz przystąpić do analizy prawno-własnościowej wspomnianego rejonu ulic M. Grażyńskiego i Konwojowej, a następnie do sporządzenia projektu przebudowy układu drogowego i budowy mostu na Białce. Proces realizacji proponowanej przez nas koncepcji będzie z pewnością czasochłonny i złożony, jednakże jego znaczenie dla zdrowia i komfortu mieszkańców centrum Komorowic Krakowskich jest nie do przecenienia. Dlatego, prosimy o zainicjowanie działań, które w pierwszym etapie pozwolą ocenić koszty i zakres inwestycji, tak



aby w dalszej przyszłości można było przystąpić do kolejnych etapów realizacji proponowanej przez nas koncepcji.

Z poważaniem,

Tomek Wawrzyn  
Błażej Szulc