

PREZYDENT MIASTA

Bielska-Białej

-13-

Bielsko-Biała, 25 maja 2022 r.

Nr spr.: RI.054.42.2022.MK

Nr dok.: 7473.2022



Pan
Bronisław Szafarczyk
Radny Rady Miejskiej
pl. Ratuszowy 1
43-300 Bielsko-Biała

Dotyczy: odpowiedzi na interpelację nr RM.0003.296.2022 z 17 maja 2022 roku

W odpowiedzi na interpelację nr RM.0003.296.2022 informuję, że zgodnie z art.27 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 988) ust.1. *Kierujący pojazdem, zbliżając się do przejazdu dla rowerzystów, jest obowiązany zachować szczególną ostrożność i ustąpić pierwszeństwa kierującemu rowerem, hulajnogą elektryczną lub urządzeniem transportu osobistego oraz osobie poruszającej się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch, znajdującym się na przejeździe oraz ust.1a. Kierujący pojazdem, który skręca w drogę poprzeczną, jest obowiązany zachować szczególną ostrożność i ustąpić pierwszeństwa kierującemu rowerem, hulajnogą elektryczną lub urządzeniem transportu osobistego oraz osobie poruszającej się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch, jadącym na wprost po jezdni, pasie ruchu dla rowerów, drodze dla rowerów lub innej części drogi, którą zamierza opuścić. 3.Kierujący pojazdem, przejeżdżając przez drogę dla rowerów poza jezdnią, jest obowiązany ustąpić pierwszeństwa kierującemu rowerem, hulajnogą elektryczną lub urządzeniem transportu osobistego oraz osobie poruszającej się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch.*

Biorąc pod uwagę obecne przepisy rowerzysta nie tylko ma pierwszeństwo na przejeździe dla rowerzystów, ale w wielu innych miejscach, gdzie występuje kolizja z pojazdem. Zatrzymanie nie jest więc czynnością obligatoryjną dla rowerzysty. Oczywiście inaczej sytuacja wygląda na miejscach przecięć torów jazdy rowerzystów i pojazdów, na których funkcjonuje sygnalizacja świetlna, gdzie takie zatrzymania mogą wystąpić.

Dodatkowo nadmieniam, że lokalizacja podpórek w istniejącym układzie drogowym miejskim w wielu przypadkach jest niewykonalna ze względu na możliwość występowania kolizji z ciągami pieszymi (np. przejazd rowerowy przez ul. ks. Stanisława Stojalskiego). Ustawienie podpórek musi być poprzedzone szczegółową analizą dostępnej przestrzeni ulicznej, aby komfort i bezpieczeństwo innych uczestników ruchu, w tym niechronionych pieszych nie zostało podporządkowane wybranym użytkownikom, tj. rowerzystom. Ponadto należy zwrócić

uwagę, aby wskazane elementy były umieszczone z zachowaniem skrajni poziomej ścieżki rowerowej (załączone zdjęcie wskazuje na brak spełnienia tego wymogu). Ustawienie podpórek może prowadzić do przzerwania ciągów pieszych, nieakceptowanego wydłużenia dróg pieszych.

Jednocześnie informuję, że omawiane rozwiązania wymagają zabezpieczenia znacznych środków finansowych, które w chwili obecnej są ograniczone. Niemniej jednak, Miejski Zarząd Dróg będzie czynił starania w celu wprowadzenia podpórek dla rowerzystów w naszym mieście. O wynikach zostanie Pan poinformowany odrębnym pismem przez MZD.

Z up. PREZYDENTA MIASTA


Piotr Kucia
ZASTĘPCA PREZYDENTA

Otrzymują:

1. 1 x Adresat,
2. 1 x Biuro Rady Miejskiej (RM.0003.296.2022),
3. 1 x a/a.