

**MIEJSKI ZARZĄD DRÓG**  
w Bielsku-Białej  
ul. Michała Grażyńskiego 10  
43-300 Bielsko-Biała  
tel. 33 472 60 10 fax 33 472 60 20

40. 025

Bielsko-Biała, 14 marca 2022 r.

Nr spr.: RITS.450.73.2022.EW

Nr dok.: 3470.2022



**Pan**  
**Janusz Okrzesik**  
**Przewodniczący**  
**Rady Miejskiej w Bielsku-Białej**

*Przekazanie pisma w sprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego na odcinku drogi ekspresowej S1.*

W nawiązaniu do interpelacji nr RM.0003.43.2022 z 19 stycznia 2022 r. oraz jej odpowiedzi o nr RITS.054.4.2022.MT przekazuję pismo z Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w sprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego na odcinku drogi ekspresowej S1 pomiędzy węzłami Bielsko-Biała Rosta i Bielsko-Biała Lipnik.

**ZASTĘPCA DYREKTORA**  
Administracji Drogowej  
Inż. inż. Marcin Rądzkiński

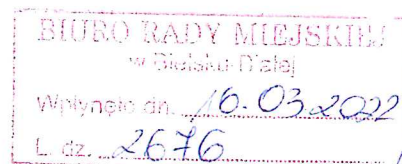
Załączniki:

1. Pismo O/KA.Z-2.4070.55.2022.DM

Otrzymują:

1. Adresat

2. MZD RITS a/a





**Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Katowicach**

3944.29.21.2022  
14-03-2022  
Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej

Katowice, 10-03-2022 r.

O/KA.Z-2.4070.55.2022.DM

**Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej**

ul. Grażyńskiego 10  
43-300 Bielsko-Biała

W odpowiedzi na pismo nr spr.: RITS.450.34.2022.EW nr dok. 1643.2022 z dnia 7 lutego 2022 r. (data wpływu do tut. Oddziału: 10 lutego 2022 roku) w sprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego na odcinku S1 pomiędzy węzłami Bielsko-Biała Rosta i Bielsko-Biała Lipnik, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Katowicach informuje, że istniejąca organizacja ruchu w omawianym miejscu jest zgodna z obowiązującymi przepisami oraz zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Droga ekspresowa S1 Bielsko-Biała – Żywiec – Zwardoń położona jest w VI korytarzu transeuropejskiej sieci drogowej, łącząc polskie porty na Bałtyku – Gdańsk, Gdynia z południową częścią Europy. Zgodnie z wynikami Generalnego Pomiaru Ruchu (GPR) z 2015 roku na ww. odcinku drogi S1 średni dobory ruch wyniósł 24428 poj./dobę, natomiast średnie doборы ruchu wynikający z GPR2020/21 wyniósł 37446 poj./dobę, w tym 30064 to pojazdy osobowe.

Sam łuk poprzedzony jest sekwencją znaków drogowych umieszczonych w poboczu drogi oraz na wysięgnikach nad jezdnią. W pierwszej kolejności znaki informują o zbliżającym się końcu drogi ekspresowej, następnie ostrzegają o niebezpiecznym zakręcie. Aby wzmocnić to oznakowanie, na wysięgnikach zamontowano dodatkowo żółte światła ostrzegawcze spełniające obowiązujące wymogi w tym zakresie oraz wprowadzono ograniczenie prędkości do 60 km/h. Dodatkowo ustawione jest oznakowanie w postaci znaków A-30 „inne niebezpieczeństwo” wraz z tabliczką T-15 (wskazującą miejsce częstych wypadków). Tak ustawiona sekwencja znaków jest czytelna i przejrzysta, pozwalając na bezpieczne dostosowanie prędkości jazdy do występującej geometrii drogi. Ponadto, na przebiegu łuku na barierach ochronnych w pasie dzielącym ustawione są osłony przeciwolśnieniowe oraz aktywne tablice prowadzące U-3a (U-3a ustawione również po zewnętrznej stronie łuku jadąc w kierunku Cieszyna). Dla użytkowników drogi stosujących się do obowiązującej organizacji ruchu,

w szczególności do ograniczenia prędkości do 60 km/h, przejazd omawianym odcinkiem drogi w każdych warunkach pogodowych nie stwarza żadnego problemu. Ww. oznakowanie wyczerpuje kompleksowo możliwości „doznakowania” omawianego odcinka drogi ekspresowej S1.

Problem na tym odcinku nie leży w sferze oznakowania, braku widoczności czy przebiegu drogi w terenie, tylko w świadomym ignorowaniu przepisów o ruchu drogowym. Na wypadki w tym miejscu ma też wpływ stan techniczny pojazdów (w szczególności stan bieżnika opon i stan układu zawieszenia pojazdu) oraz brawura kierujących. Montaż urządzenia rejestrującego wykroczenia drogowe, tzw. fotoradaru, zapewne wpłynęłyby na respektowanie istniejącego graniczenia prędkości, a tym samym zmniejszenia ilości zdarzeń drogowych, jednakże administratorem tego systemu jest Główny Inspektor Transportu Drogowego. Niniejszym popieramy po raz kolejny inicjatywę zastosowania na obu jezdnich fotoradarów do automatycznej rejestracji wykroczeń w zakresie dopuszczalnej prędkości.

Niezależnie od powyższego uważamy, że w chwili obecnej tylko zwiększony nadzór służb powołanych do egzekwowania obowiązującego prawa drogowego oraz nieuchronność kary za popełnianie wykroczenia będzie skutecznym czynnikiem, poprawiającym bezpieczeństwo na tym odcinku drogi. Należy pamiętać, że od początku 2022 roku obowiązuje nowy, bardziej restrykcyjny kodeks ruchu drogowego, z wyższymi mandatami za przekroczenie obowiązującej prędkości.

Jednocześnie informujemy, że po wybudowaniu nowego odcinka drogi ekspresowej S1 z Mysłowic do Bielska-Białej (odcinek Kosztowy II – Bielsko-Biała) przedmiotowy łuk zostanie przebudowany i stanie się elementem nowego węzła drogowego dróg S1 i S52. Funkcjonowanie nowego układu drogowego przyczyni się do zapewnienia długotrwałego bezpieczeństwa ruchu drogowego w omawianym rejonie drogi ekspresowej w Bielsku-Białej.

Dokument podpisany elektronicznie

*Z poważaniem*  
Kamil Bułakowski  
p.o. Z-ca Dyrektora Oddziału  
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

Do wiadomości:

1. Główny Inspektor Transportu Drogowego  
Delegatura Śląska  
40-599 Katowice, ul. Żeliwna 38
2. Rejon Pszczyna z/s w Porębie