

Bielsko-Biała, 20 stycznia 2022 r.

RM.0003.45.2022


**Pan  
Jarosław Klimaszewski  
Prezydent Miasta  
Bielska-Białej**

Na podstawie art. 24 ust.6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o *samorządzie gminnym* przekazuję w załączeniu interpelację złożoną w Sekretariacie Przewodniczącego RM w dniu 20 stycznia 2022 r. przez Radnego Rady Miejskiej

**PANA JANUSZA BUZKA**

**w sprawie projektu spółki *Cavatina* usprawnienia ruchu w centrum Bielska-Białej za pomocą tunelu drogowo-kolejowego w rejonie ul. 3 Maja.**

Proszę o udzielenie odpowiedzi (w dwóch egzemplarzach) na piśmie i przekazanie do Biura Rady Miejskiej nie później niż w terminie 14 dni od dnia otrzymania interpelacji.

PRZEWODNICZĄCY  
RADY MIEJSKIEJ  
  
Janusz Okrzesik



Janusz Buzek  
radny VIII kadencji  
Rady Miejskiej Bielska-Białej  
Plac Ratuszowy 1  
43-300 Bielsko-Biała

Bielsko-Biała, dn. 19 stycznia 2022 r.



Pan  
**Jarosław Klimaszewski**

Prezydent Miasta Bielska-Białej  
Plac Ratuszowy 1  
43-300 Bielsko-Biała

**Dotyczy:** interpelacji w sprawie projektu spółki Cavatina usprawnienia ruchu w centrum Bielska-Białej za pomocą tunelu drogowo-kolejowego w rejonie ul. 3 Maja.

*szanowny Panie Prezydencie,*

29 grudnia ur. spółka Cavatina z siedzibą w Krakowie skierowała do Pana Prezydenta pismo w sprawie opracowanego przez nią projektu usprawnienia ruchu w centrum Bielska-Białej za pomocą tunelu drogowo-kolejowego w rejonie ul. 3 Maja. Poza usprawnieniem ruchu kołowego projekt zakłada stworzenie na ul. 3 Maja reprezentacyjnego deptaku, rewitalizację historycznego kształtu centrum miasta oraz obudowę arkad Zamku książąt Sułkowskich.

Z pisma dowiadujemy się, że spółka w kwietniu 2021 r. przekazała Panu w/w projekt do analizy. Przedstawiono cztery warianty budowy tunelu drogowo-kolejowego, przy czym zarekomendowano wariant z dwiema liniami torów oraz dwiema jezdniami, po dwa pasy ruchu w każdym kierunku.

W przedmiotowym piśmie spółka zadeklarowała współpracę w zakresie planowania i realizacji inwestycji budowlanych, w tym wykonania na własny koszt szeregu prac planistycznych i projektowych celem realizacji inwestycji.

Podczas posiedzenia Komisji Budżetu Strategii i Rozwoju Gospodarczego w dniu 19 stycznia br. wiceprezydent Przemysław Kamiński odniósł się do propozycji spółki Cavatina. Ze względu na fakt, że nie miałem możliwości dopytania pana wiceprezydenta o dalsze szczegóły, proszę o:

1. Przedłożenie dokumentacji przekazanej do tej pory do tut. Urzędu przez spółkę Cavatina.
2. Przedłożenie dotychczasowej korespondencji między Urzędem a spółką.
3. Stanowisko Pana Prezydenta w kwestii:
  - budowy tunelu drogowo-kolejowego w rejonie ul. 3 Maja,
  - najlepszego – zdaniem Pana Prezydenta - wariantu budowy tunelu,
  - przekształcenia ul. 3 Maja w deptak pieszo-jezdny,
  - obudowy arkad Zamku książąt Sułkowskich,
  - współpracy z firmą Cavatina w zakresie zaplanowania i zaprojektowania budowy tunelu.
4. Odpowiedź na pytanie, czy niezależnie od projektu spółki miasto planuje uspokoić ruch na ul. 3 Maja, a jeśli tak, to w jaki sposób? Czy ulica byłaby zupełnie wyłączona z ruchu samochodowego, czy dopuszczalny byłby - wzorem Nowego Świata i Kakowskiego Przedmieścia w Warszawie - ruch autobusów i taksówek?

*Z poważaniem,  
Jan Buzek*