

Bielsko-Biała, 17 grudnia 2021 r.

RM.0003.672.2021

Pan
Jarosław Klimaszewski
Prezydent Miasta
Bielska-Białej

Na podstawie art. 24 ust.6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o *samorządzie gminnym* przekazuję w załączeniu interpelację złożoną w Sekretariacie Przewodniczącego RM w dniu 17 grudnia 2021 r. przez Radnych Rady Miejskiej

**PANA ROMANA MATYJĘ, PANA KAROLA MARKOWSKIEGO,
PANA MAKSYMILIANA PRYGĘ**

w sprawie *podjęcia działań dotyczących kompleksowej wymiany żle zainstalowanej bramownicy ograniczającej skrajne wysokości samochodów przy ulicy Kwiatkowskiego.*

Proszę o udzielenie odpowiedzi (w dwóch egzemplarzach) na piśmie i przekazanie do Biura Rady Miejskiej nie później niż w terminie 14 dni od dnia otrzymania interpelacji.

WICEDRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ

Piotr Ryszka

URZĄD MIEJSKI w Bielsku-Białej	
SEKRETARIAT PREZYDENTA MIASTA	
WPŁYNIEŁO	
Data	2021 -12- 20
L.dz.	zał.

Maksymilian Pryga, Karol Markowski, Roman Matyja

Bielsko-Biała, 16.12.2021 r.

Radni Rady Miejskiej

w Bielsku-Białej

Szanowny Pan,

Jarosław Klimaszewski

Prezydent m. Bielsko-Biała

INTERPELACJA

ws. podjęcia działań dotyczących kompleksowej wymiany źle zainstalowanej bramownicy ograniczającej skrajne wysokości samochodów przy ulicy Kwiatkowskiego

Szanowny Panie Prezydencie,

Niemal każdego dnia dostajemy informacje o zniszczeniach lub znaczących uszczerbkach technicznych na „bramownicy ograniczającej skrajne wysokości” usytuowanej przy ulicy Kwiatkowskiego.

Zgodnie z przekazanymi informacjami tylko w ostatnich miesiącach dochodziło do kilkunastu napraw i bieżących remontów w/w bramownicy, która w naszej subiektywnej opinii jest niewłaściwie zamontowana przez co nie spełnia oczekiwanych norm, wymogów oraz standardów zgodnych z bezpieczeństwem ruchu drogowego (BRD).

Dlatego działając w imieniu mieszkańców oraz kierowców zwracamy się z wnioskiem, aby jednostki podległe Panu Prezydentowi z Miejskim Zarządem Dróg na czele zmieniły sposób mocowania lub opracowały inną koncepcję ograniczającą skrajne wysokości przy ulicy Kwiatkowskiego, tak aby nie dokonywać kolejnych napraw czy remontów oraz nie ponosić dodatkowych kosztów.

Utrzymywanie źle zamontowanej instalacji naraża gminę na dodatkowe i nieuzasadnione koszty remontów, które mogłyby z powodzeniem zostać przeznaczone na inne cele dotyczące szeroko rozumianej poprawy infrastruktury drogowej.

Ufamy, że w trosce o dyscyplinę finansów publicznych zostaną podjęte stosowne działania kierunkowe w zakresie opisanego problemu jeżeli tylko znajdą ku temu uzasadnione podstawy prawne, logistyczne oraz finansowe.

Maksymilian Pryga
Roman Matyja



Karol Markowski

Maksymilian Pryga

Jarosław Klimaszewski