

Bielsko-Biała, 25 października 2021 r.

Nr spr.: IP.054.48.2021

Nr dok.: 16826.2021

Radni Klubu Niezależni.BB

pl. Ratuszowy 1

43-300 Bielsko-Biała

Dotyczy: odpowiedzi na interpelację znak: RM.0003.557.2021 w sprawie nasadzenia drzew w rejonie ulic, na których w ostatnich latach prowadzone były duże inwestycje drogowe.

Informuje, że zagadnienie związane z wycinką drzew pod inwestycje miejskie jest ważnym, a niejednokrotnie niezbędnym elementem w toku przygotowania inwestycyjnego, wymagającym szczególnego nadzoru. Na podstawie Zarządzenia nr ON.0050.728.2019.OS Prezydenta Miasta Bielska-Białej z dnia 21 października 2019 r. w sprawie ochrony drzew na terenie miasta Bielska-Białej, Ogrodnik Miejski opiniuje bieżące inwestycje w zakresie koniecznej wycinki drzew oraz nasadzeń kompensacyjnych. Mając na uwadze priorytet związany z ochroną drzew, na podstawie Zarządzenia nr ON.0050.2222.2021.GM Prezydenta Miasta Bielska-Białej z dnia 7 października 2021 roku została powołana Rada ds. Ekologii i Energii, która pełnić będzie funkcję organu opiniodawczo-doradczego. Pozwoli to zapewne wykluczać inwestycje miejskie, które będą miały znaczący wpływ na zubożenie drzewostanu, przy stosunkowo niewielkich korzyściach wymiernych wynikających z ich realizacji.

Kluczowe inwestycje miejskie związane z rozbudową podstawowego układu drogowego tj. ulic Cieszyńskiej, Międzyrzeckiej, Krakowskiej i Żywieckiej zakończyły się sukcesem. Główne arteria miasta, poza ulicą Warszawską, która będzie sukcesywnie realizowana w ramach dostępnych środków miejskich oraz zewnętrznych, zapewniają użytkownikom bezpieczeństwo i wystarczającą swobodę ruchu na długie lata. Inwestycje te realizowane były zgodnie z Ustawą z 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. Zgodnie z założeniami tej ustawy niezbędny teren został przejęty pod rozbudowany układ drogowy, który wynika bezpośrednio z Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Każde zwiększenie zajętości terenu powodowałoby drastyczne zwiększenie kosztów inwestycji i z dużym prawdopodobieństwem uniemożliwiłoby ich realizację. Nie bez znaczenia pozostają zapisy par. 53 ust. 3 w/w Rozporządzenia, w którym to



Ustawodawca określił minimalną 3,0m odległość pnia drzewa od krawędzi jezdni, przy warunkowym zmniejszeniu tej odległości uzależnionym indywidualnie od określonej sytuacji.

Obecne pasy drogowe zasadniczo nie posiadają rezerw terenowych pod nasadzenia drzew. Niezależnie od tego trwają analizy możliwych miejsc pod nasadzenia zieleni w granicach administracyjnych miasta Bielska-Białej, których gmina Bielsko-Biała jest właścicielem, bądź zarządcą. Miejsc tych jest niewiele i zasadniczo nie znajdują się w sąsiedztwie zrealizowanych inwestycji. Ponadto Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej wystąpił pisemnie do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) z prośbą o udostępnienie terenów pod nasadzenia kompensacyjne drzew. Obszary terenów zielonych w rejonie, choćby węzła Mikuszowice będące pasem drogi ekspresowej umożliwiają wykonanie stosowanych nasadzeń drzew. Niestety Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej otrzymał odpowiedź odmowną, która uzasadniona była koniecznością pozostawienia tych terenów pod nasadzenia kompensacyjne będących skutkiem wycinki drzew inwestycji prowadzonych przez GDDKiA.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Przemysław Kamiński
ZASTĘPCA PREZYDENTA

Otrzymują:

1. 1 x Adresat
2. 1 x MZD
3. 1 x Wydział Gospodarki Miejskiej Urzędu Miasta Bielska-Białej