

Bielsko-Biała, 14 grudnia 2020 r.

RM.0003.508.2020

Pan

**Jarosław Klimaszewski**  
**Prezydent Miasta**  
**Bielska-Białej**

Na podstawie art. 24 ust.6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym przekazuję w załączeniu interpelację złożoną w Sekretariacie Przewodniczącego RM w dniu 14 grudnia 2020 r. przez Radnego Rady Miejskiej

**PANA ROMANA MATYJĘ**

w sprawie **kosztów utrzymania komunikacji miejskiej w Bielsku – Białej.**

Proszę o udzielenie odpowiedzi (w dwóch egzemplarzach) na piśmie i przekazanie do Biura Rady Miejskiej nie później niż w terminie 14 dni od dnia otrzymania interpelacji.

**PRZEWODNICZĄCY**  
**RADY MIEJSKIEJ**

  
Janusz Okrzesik

URZĄD MIEJSKI w Bielsku-Białej	
SEKRETARIAT PREZYDENTA MIASTA	
WPŁYNEŁO	
Data	2020 -12- 14
L.dz.	_____ zał. _____
Podpis	_____

Bielsko – Biała, dnia 10.12.2020 r.

Roman Matyja  
Radny Rady Miejskiej  
w Bielsku – Białej

**Szanowny Pan  
Jarosław Klimaszewski  
Prezydent Miasta  
Bielsko – Biała**

**Interpelacja w sprawie kosztów utrzymania komunikacji miejskiej w Bielsku – Białej.**

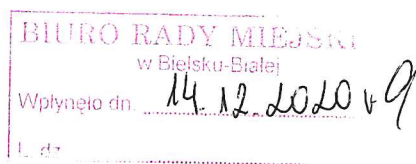
**Szanowny Panie Prezydencie,**

W przedstawionym projekcie budżetu na 2021 r. utrzymanie komunikacji miejskiej ma kosztować nasze miasto 71 mln zł. Jednocześnie planowane w tym samym okresie dochody z tytułu sprzedaży biletów mają wynieść 20 mln zł. Jak łatwo zauważyć powstaje więc różnica w wysokości 51 mln zł, którą miasto będzie musiało pokryć z własnych środków. W poprzednich latach, kiedy Miejski Zakład Komunikacyjny był Zakładem Budżetowym koszty utrzymania wynosiły nieco ponad 50 mln zł, a miasto dopłacało około 25 mln zł rocznie.

Z informacji przedstawionych przez Pana Wiceprezydenta Piotra Kucię wynika, że obecnie w MZK jest prowadzony audyt, dotyczący kosztów utrzymania i działalności podmiotu.

W mojej ocenie kwota dotacji w wysokości 50 mln zł rocznie dla MZK w dłuższym okresie czasu jest nie do udźwignięcia dla budżetu Bielska – Białej.

Proszę Pana Prezydenta o informacje, jeśli jest to możliwe, jak z taką sytuacją radzą sobie inne śląskie samorzady porównywalne do naszego miasta np. Rybnik, Gliwice, czy Ruda Śląska itp. Oczywiście takie porównania poza ilością przejechanych kilometrów i liczbą pasażerów powinno również zawierać ilość i długość tras, a także uwzględniać stan posiadanego przez zakłady komunikacyjne taboru. Chciałbym również prosić Pana Prezydenta przedstawienie wyników audytu w Miejskim Zakładzie Komunikacyjnym.



Roman Matyja