

Bielsko-Biała, 19 października 2021 r.

Nr spr.: GD.050.14.2021

Nr dok.: 16137.2021

**Pan  
Konrad Łoś  
Radny Rady Miejskiej  
w Bielsku - Białej**

*Dotyczy interpelacji RM.0003.515.2021*

W odpowiedzi na interpelację w sprawie niedokończonych prac w związku z modernizacją sięgacza przy ul. Twórczej informuję, że wykonawca częściowo odtworzył już wskazane elementy małej architektury. Obecnie do wykonania pozostaje zamontowanie i pomalowanie siedziska ławek, co zostanie wykonane w najbliższych dniach.

W części dotyczącej wymalowania koperty przy altanie śmietnikowej informuję, że oznakowanie poziome znak P-20 „koperta” stosuje się w celu oznaczenia stanowiska postojowego przeznaczonego do wyłącznego użytkowania przez niektórych uczestników ruchu. Wymiary kopert uwzględniają rodzaje pojazdów i ustalony sposób ich umieszczania. Te zastrzeżone miejsca postoju wyznacza się w rejonach, w których występuje stały niedobór miejsc postojowych, a zachodzi uzasadniona konieczność zapewnienia dogodnego miejsca postoju dla określonego użytkownika. W związku z powyższym cel zastosowania ww. oznakowania jest odmienny od wnioskowanego.

Dodatkowo informuję, że zgodnie z zatwierdzonym przez Zarządzającego ruchem drogowym projektem organizacji ruchu (znak KM-V.7221.96.2021.MH z dnia 19 maja 2021r. w załączeniu) projektowane znaki B-36 „zakaz zatrzymywania się” zlokalizowane w rejonie placów do zawracania, w tym przedmiotowej łopatki zostały usunięte.

Zgodnie z powyższym egzekwowanie zakazu parkowania w rejonie placów do zawracania ma się odbywać przy wykorzystaniu przepisów ogólnych ustawy Prawo o ruchu drogowym. Kopię niniejszego pisma przesyłam do Straży Miejskiej z prośbą o podjęcie działań w celu egzekucji w/w.

Z up. PREZYDENTA MIASTA  
*Przemysław Kamiński*  
ZASTĘPCA PREZYDENTA

Załączniki:

- pismo KM-V.7221.96.2021.MH z dnia 19 maja 2021r. ws zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu dla „Rozbudowy ulicy Cieszyńskiej w Bielsku-Białej”.
- pismo KM-V.7221.279.2021.MH z dnia 30 września 2021r.

Otrzymują:

- 1x Adresat
- 1x Sekretariat Rady Miejskiej w Bielsku-Białej
- 1x Straż Miejska w BB, ul. H. Kołłątaja 10, 43-300 Bielsko-Biała
- 1x a/a

BIURO RADY MIEJSKIEJ  
w Bielsku-Białej  
Wpłynęło dn. 21/10/2021  
L. dz.

PREZYDENT MIASTA

Bielska-Białej

-65-

KM-V.7221.279.2021.MH

Bielsko-Biała, 30 września 2021 r.

URZĄD MIEJSKI w Bielsku-Białej  
BIURO OBSŁUGI INTERESANTA  
DZIENNIK PODAWCZY  
W P E K S O

Data 30 09 2021

10 zał.

Podpis

MIEJSKI ZARZĄD DRÓG  
w Bielsku-Białej

Wpłynęło dnia 05-10-2021  
L.dz.

Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej

ul. Michała Grażyńskiego 10

43-300 Bielsko-Biała

Działając na podstawie art.10 ust.6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2021r. poz.450 ze zmianami) w związku z § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017r. poz.784), po rozpatrzeniu wniosku Miejskiego Zarządu Dróg w Bielsku-Białej ul. Michała Grażyńskiego 10, 43-300 Bielsko-Biała o zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu dla „Rozbudowy ulicy Cieszyńskiej w Bielsku-Białej – korekta”

**zatwierdzam**

w/w projekt w zakresie dróg publicznych pod następującymi warunkami:

- 1/ Uwzględnić wprowadzoną korektę sygnalizacji świetlnej dotyczącą dopuszczenia możliwości zawracania na skrzyżowaniu ulicy Cieszyńska-Stanisława Skrzydlewskiego.
- 2/ Przywrócić oznakowanie T-27 „Agatki” na przejściach dla pieszych przez ulicę Jaworzańską oraz Tadeusza Regera.
- 3/ Ulica Saperów, zaproponowane oznakowanie C-13a i B-20 „STOP” wyklucza utrzymanie przejazdu dla rowerzystów na tym ciągu. Nadto, należy usunąć projektowane oznakowanie ostrzegawcze A-24.
- 4/ Podtrzymuje się uwagi zawarte w pkt. nr 3,6,7 pisma z dnia 19 maja 2021r. nr KM-V.7221.96.2021.MH.
- 5/ Utrzymać znak U-4b w rejonie zjazdu do stacji paliw Shell.
- 6/ Oznakowanie winno odpowiadać wymaganiom określonym w obowiązujących przepisach /Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach-załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 2311/.
- 7/ Termin ważności zatwierdzenia: **do 30 września 2022 r.** O faktycznym terminie wprowadzenia organizacji ruchu objętej projektem należy poinformować z co najmniej 7 dniowym wyprzedzeniem Wydział Komunikacji Urzędu Miejskiego w Bielsku-Białej oraz Komendę Miejską Policji w Bielsku-Białej.

Otrzymują:

1. Adresat /+ zał. - 1 komplet projektu/

2. a/a

Do Wiadomości:

1. Komenda Miejska Policji w Bielsku-Białej

Z up. PREZYDENTA MIASTA

mjr Jarosław Mandok  
Naczelnik Wydziału Komunikacji



Bielsko-Biała, 19 maja 2021 r.

KM-V.7221.96.2021.MH

**Mosty Katowice**  
ul. Rolna 12  
40-555 Katowice

Działając na podstawie art.10 ust.6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2021r. poz.450 ze zmianami) w związku z § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017r. poz.784), po rozpatrzeniu wniosku Mosty Katowice ul. Rolna 12, 40-555 Katowice o zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu dla „Rozbudowy ulicy Cieszyńskiej w Bielsku-Białej”-aktualizacja

**zatwierdzam**

w/w projekt pod warunkami:

- 1/brak uzasadnienia dla sytuowania śluzy rowerowej na ulicy Średniej-nie ma kontynuacji ścieżki rowerowej.
- 2/projektowany znak nakazu C-5 przy ulicy Cieszyńskiej, przesunąć bliżej wyjazdu ze stacji paliw.
- 3/brak azylu dla samochodów skręcających w ulice Jagienki i Nasiennej, stwarza niebezpieczeństwo najechania na rowerzystę.
- 4/ usunąć znak A-7 na wyjeździe z ulicy Zniczowej. Ulica objęta strefa zamieszkania.
- 5/ zgodnie z wcześniej zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu projektowane tablice E-5 w rejonie ronda Cieszyńska-Jaworzańska winny posiadać treść „Obiekty sportowe BBOSiR”. Znak C-17 winien wskazywać jazdę przez rondo „na wprost”.
- 6/usunąć projektowane znaki A-24 na ulicy Wierzbowej oraz Nowo-Gościnniej.
- 7/usunąć projektowane znaki B-36 w rejonie łopatek do zawracania.
- 8/ulica Cieszyńska i Tadeusza Skrzydlewskiego, na projektowanych znakach uzupełniających F-6 uzupełnić treści tabliczek pod znakiem B-5 oraz znak ostrzegawczy A-24.
- 9/przed dojazdem do Ronda Hulanka należy wprowadzić znak nakazu C-11 w zamian za U-4a.
- 10/na tablicach drogowaskazowych uwzględnić zmiany dotyczące numeracji dróg ekspresowych S1 i S52.

11/Oznakowanie winno odpowiadać wymaganiom określonym w obowiązujących przepisach /Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach-załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 2311/

12/ Termin ważności zatwierdzenia: do 19 maja 2022 r. O faktycznym terminie wprowadzenia organizacji ruchu objętej projektem należy poinformować z co najmniej 7 dniowym wyprzedzeniem Wydział Komunikacji Urzędu Miejskiego w Bielsku-Białej, oraz Komendę Miejską Policji w Bielsku-Białej.

*Up. PREZYDENTA MIASTA*  
*mgr Jarosław Mańdok*  
*Naczelnik Wydziału Komunikacji*

Otrzymują:

1. Adresat /+ zał. - 1 komplet projektu/

2. a/a

Do Wiadomości:

1. Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej

2. Komenda Miejska Policji w Bielsku-Białej