

Bielsko-Biała, 9 lutego 2021 r.


RM.0003.73.2021

Pan
Jarosław Klimaszewski
Prezydent Miasta
Bielska-Białej

Na podstawie art. 24 ust.6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym przekazuję w załączeniu interpelację złożoną w Sekretariacie Przewodniczącego RM w dniu 9 lutego 2021 r. przez **Klub Radnych „Wspólnie dla Bielska-Białej”**

w sprawie **wykonania audytu odcinka ulicy Żywieckiej, tuż przed lewoskrętem w ulicę Górską w dzielnicy Bielsko-Biała Leszczyzny oraz przedstawienia opinii merytorycznej Komisji ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.**

Proszę o udzielenie odpowiedzi (w dwóch egzemplarzach) na piśmie i przekazanie do Biura Rady Miejskiej nie później niż w terminie 14 dni od dnia otrzymania interpelacji.

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ

Janusz Okrzesik

URZĄD MIEJSKI w Bielsku-Białej	
SEKRETARIAT PREZYDENTA MIASTA	
WPKYNEKO	
Data	2021 -02- 10
L.dz.	_____ z daty _____
Podpis	_____

Klub Radnych

Bielsko-Biała, 09.02.2021 r.

„Wspólnie dla Bielska-Białej”

Szanowny Pan,

Jarosław Klimaszewski

Prezydent m. Bielsko-Biała

INTERPELACJA

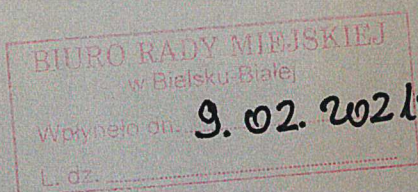
ws. wykonania audytu odcinka ulicy Żywieckiej, tuż przed lewoskrętem w ulicę Górską w dzielnicy Bielsko-Biała Leszczyny oraz przedstawienia opinii merytorycznej Komisji ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

Szanowny Panie Prezydencie,

Zgodnie z interpelacją z dnia 29 kwietnia 2020 roku ws. oznakowania poziomego wykonanego na remontowanym odcinku ulicy Żywieckiej, przed lewoskrętem w ulicę Górską (*Rozbudowa DK52 ulicy Krakowskiej/ulicy Żywieckiej w Bielsku-Białej*) zarówno mieszkańcy jak i radni zgłaszali uzasadnione argumenty, aby przeprowadzić analizę organizacji ruchu w tym miejscu oraz rozważyć wystąpienie do merytorycznej Komisji ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego celem odniesienia się do kwestii bezpieczeństwa na w/w odcinku.

Zgodnie ze sprawdzonymi i potwierdzonymi informacjami jadąc ulicą Żywiecką w kierunku Mikuszowic Krakowskich tuż za skrzyżowaniem z ulicą Straconki w Leszczynach trzeba zmienić pas na prawy i po krótkiej chwili ponownie wjechać na lewoskręt. Z perspektywy doświadczeń ostatnich miesięcy wynika, że na przedmiotowym odcinku cyklicznie dochodzi do zatorów oraz sytuacji mogących wywołać kolizję. W obecnym stanie znak D-14 jest ustawiony w miejscu, gdzie rozpoczyna się zwężenie, co może zagrażać bezpieczeństwu oraz płynności całego ruchu drogowego.

Dlatego działając na podstawie informacji przekazywanych Panu Prezydentowi zwracamy się z prośbą, aby w ramach wiosennych prac przeprowadzić szczegółowy audyt tego miejsca oraz rozważyć wprowadzenie stosownych zmian w organizacji ruchu zgodnie z kompetencjami MZD.



Z upoważnienia Klubu Radnych
„WSPÓLNIE DLA BIELSKA-BIAŁEJ”
Jarosław Klimaszewski