

Bielsko-Biała, 15 kwietnia 2019 r.

RM.0003.135.2019

Pan
Jarosław Klimaszewski
Prezydent Miasta
Bielska-Białej

Na podstawie art. 24 ust.6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 506.) przekazuję w załączeniu interpelację złożoną w Sekretariacie Przewodniczącego RM w dniu 15 kwietnia 2019 r. przez

Wiceprzewodniczącą RM AGNIESZKĘ GORGOŃ-KOMOR oraz Radną URSZULĘ SZABLĘ

w sprawie **utworzenia miejsca postoj i serwisu kamperów w Bielsku-Białej.**

Proszę o udzielenie odpowiedzi (w dwóch egzemplarzach) na piśmie i przekazanie do Biura Rady Miejskiej nie później niż w terminie 14 dni od dnia otrzymania interpelacji.

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ
Janusz Okrzesik
Janusz Okrzesik

Agnieszka Gorgoń-Komor

Bielsko-Biała 15.04.2019

Urszula Szabla

Radne Rady Miasta

Pan

Jarosław Klimaszewski

Prezydent Miasta Bielska-Białej

Inerpelacja dotycząca utworzenia miejsca postoju i serwisu kamperów w Bielsku-Białej.

Obserwując rozwój ruchu turystycznego w Polsce, można zauważyć w ostatnich latach gwałtowny wzrost popularności nowej formy uprawiania turystyki polegający na podróżowaniu samochodami kampingowymi. Coraz więcej naszych rodaków sięga po tę formę spędzania wolnego czasu, ale także coraz więcej zagranicznych turystów podróżuje po naszym kraju kamperami. W krajach zachodnich jest to bardzo popularna forma turystyki, a w części krajów dominująca.

Stawiając na zrównoważony rozwój oraz wychodząc naprzeciw oczekiwaniom takich turystów, władze gmin w Europie tworzą miejsca postojowe dla kamperów.

Przy czym zauważyć należy, że turyści poruszający się samochodami kampingowymi mają nieco inne preferencje, niż w przypadku turystów korzystających z przyczep kampingowych. W tym drugim przypadku korzystają najczęściej z noclegów na kampingach. Natomiast podróżujący kamperami chętniej korzystają właśnie z miejsc postojowych. Bardzo często nie są zainteresowani korzystaniem z kampingów i wobec braku miejsc postojowych dla kamperów rezygnują z odwiedzania danej miejscowości. Place postojowe dla kamperów składają się najczęściej z następujących elementów infrastruktury:

- utwardzone miejsca postojowe dla kilku, kilkunastu lub kilkudziesięciu kamperów,
- miejsce umożliwiające opróżnienie zamontowanego na stałe w kamperze zbiornika zanieczyszczonej wody,
- miejsce do opróżnienia wyjmowalnej kasety toalety chemicznej, umożliwiające również jej umycie,
- źródło wody świeżej do napełnienia zbiornika kampera,

Ponadto w przypadku miejsc postojowych dla kamperów zlokalizowanych w miejscach uprawiania sportów zimowych kilka miejsc postojowych wyposażonych jest również w przyłącza prądowe 230V umożliwiające podłączenie do nich kamperów.

Istnieją następujące mechanizmy pokrycia kosztów utrzymania takich miejsc postojowych:

- postój i serwis jest darmowy, a koszty ponosi właściciel miejsca postojowego,
- postój jest darmowy, a opłata jest pobierana za serwis, typowo w automacie umożliwiającym pobór wody świeżej oraz w automacie sterującym dostępem do prądu w miejscu jego podłączenia,
- opłata za postój pobierana jest automatycznie przy wjeździe na ogrodzony teren miejscpostojowych, a serwis wliczony w tą opłatę,
- opłata za postój pobierana jest przez pracownika pobliskiej instytucji samorządowej lub służby gminne wieczorem lub rano.



W każdym z tych przypadków opłaty są niewygórowane, zachęcające do nocowania i pobytu turystów w promowanej części gminy.

W Niemczech znajduje się ok. 3600 takich miejsc, we Francji można je znaleźć praktycznie w każdej gminie. Również w Polsce gminy dostrzegły taką możliwość poszerzenia oferty turystycznej i inwestują w przygotowanie takich miejsc postojowych. Biorąc pod uwagę ten trend, zachowanie zasad zrównoważonego rozwoju, przy uwzględnieniu atrakcyjności turystycznej naszego miasta, proponujemy utworzyć takie miejsce Bielsku-Białej. Miejsce to powinno być zlokalizowane w atrakcyjnej turystycznie okolicy, takiej jak np. bulwary w Straconce lub okolice Doliny Wapienicy. Wydaje się jednak, że najbardziej optymalne miejsce na taki plac postojowy to teren BBOSiR przy ul. Karbowej 26. Za tym miejscem przemawiają następujące argumenty:

- usytuowanie w atrakcyjnej turystycznie części miasta,
- istnienie wolnej przestrzeni, w tym już utwardzonych miejsc parkingowych, a jednocześnie dostępność instalacji wodnej i elektrycznej, całodobowa obecność pracownika,
- bliskość promowanych ofert turystycznych tj. Ośrodka Rekreacyjno-Narciarskiego Dębowiec, kolei linowej na Szyndzielnię czy szlaków dla rowerów górskich Enduro Trails.

Proponujemy, by miejsce postojowe miało następującą infrastrukturę:

- utwardzone miejsce postojowe dla kilku kamperów,
- wydzielone miejsce umożliwiające opróżnienie zamontowanego na stałe w kamperze zbiornika zanieczyszczonej wody,
- miejsce do opróżnienia wymowalnej kasety toalety chemicznej, umożliwiające również jej umycie,
- źródło wody świeżej do napełnienia zbiornika kampera,
- przyłącza umożliwiające podłączenie prądu 230V do kamperów.

Zauważyć należy, że już teraz w rejonie bielskich Błoni coraz częściej pojawiają się turyści nocujący w kamperach, również z zagranicy, zainteresowani korzystaniem z Enduro Trails i innych ofert naszej gminy. Natomiast miejsca, które wybierają, zupełnie nie są dostosowane do ich potrzeb, w tym również do gabarytów ich pojazdów. Uważamy, że stworzenie takich miejsc ożywi ruch turystyczny w naszym mieście, przyczyni się do pełniejszego wykorzystania posiadanej oferty gastronomicznej, turystycznej i kulturalnej. Wartością dodaną będzie pojawienie się nazwy i lokalizacji naszego miasta na portalach i aplikacjach mobilnych o światowym zasięgu, informujących turystów kamperowych o takich miejscach postojowych dla kamperów. Turyści Ci bowiem tworzą społeczność i chętnie dzielą się dostosowaną do nich ofertą turystyczną. Trudno przecenić taką reklamę w tej grupie docelowej, która z uwagi na swoją specyfikę jest pożądanym gościem w każdej turystycznej destynacji.

Gospodarz
Agencja.

Miszke
Szulke