

Bielsko-Biała, 22 września 2021 r.

Nr spr.: RI.054.34.2021.AD

Nr dok.: 14950.2021

**Pan
Roman Matyja
Radny Rady Miejskiej
w Bielsku-Białej**

Dotyczy odpowiedzi na interpelację nr RM.0003.475.2021

W odpowiedzi na interpelację w sprawie wyznaczenia nowego przejścia dla pieszych w ciągu ul. gen. Józefa Kustronia przy skrzyżowaniu z ul. Partyzantów informuję, że w dniu 20 maja br. została udzielona odpowiedź w powyższej sprawie (odpowiedź na interpelację nr RM.0003.277.2021). Wskazane w niej zostały przepisy Ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, określające zasady wyznaczania przejść dla pieszych, a także zezwalające na przekraczanie jezdni w określonym obszarze.

Przekraczanie jezdni przez pieszych we wskazanym miejscu zorganizowane jest poprawnie, z uwzględnieniem ww. przepisów. Zatem podtrzymuje się stanowisko, że fizyczne oznakowanie przejścia dla pieszych na ul. gen. Józefa Kustronia przy skrzyżowaniu z ul. Partyzantów jest niezasadne.


Z up. PREZYDENTA MIASTA
Przemysław Kamiński
ZASTĘPCA PREZYDENTA

Załącznik:

1. Odpowiedź na interpelację nr RM.0003.277.2021

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Komunikacji Urzędu Miejskiego w Bielsku-Białej
3. MZD RI a/a



Bielsko-Biała, 20 maja 2021 r.

Nr spr.: RI.054.15.2021.AD

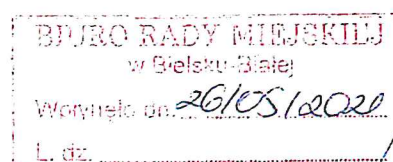
Nr dok.: 7368.2021

Pan Roman Matyja
Pan Szczepan Wojtasik
Pan Maksymilian Pryga
Radni Rady Miejskiej

Dotyczy odpowiedzi na interpelację RM.0003.277.2021

W odpowiedzi na interpelację w sprawie wyznaczenia nowego przejścia dla pieszych w ciągu ul. gen. Józefa Kustronia przy skrzyżowaniu z ul. Partyzantów informuję, że zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, przejścia w miastach należy wyznaczać w zasadzie tylko przez ulice układu podstawowego uznane za trasy z pierwszeństwem, do których nie zalicza się przedmiotowa ulica. Jednocześnie pragnę podkreślić, że przekraczanie jezdni poza wyznaczonymi przejściami dla pieszych jest dopuszczalne. Zgodnie z obowiązującymi przepisami Ustawy Prawo o ruchu drogowym (U. P. r. d.) pieszy może przechodzić przez jezdnię, jeżeli odległość od najbliższego przejścia dla pieszych jest większa niż 100 m. Jeżeli jednak skrzyżowanie znajduje się w odległości mniejszej niż 100 m od wyznaczonego przejścia, przechodzenie jest dozwolone także na tym skrzyżowaniu (art. 13, ust. 2 U. P. r. d.). Przywołany zapis jednoznacznie wskazuje, że przechodzenie przez jezdnię na wskazanym fragmencie ul. gen. Józefa Kustronia jest dopuszczalne i zgodne z obowiązującymi przepisami. Dodatkowo kierowca skręcając na drogę poprzeczną jest obowiązany ustąpić pierwszeństwa pieszemu, przechodzącemu przez jezdnię na skrzyżowaniu (art. 26, ust. 2 U. P. r. d.). Wykonanie obniżenia krawężnika w tym miejscu wskazuje możliwy, komfortowy i bezpieczny obszar przejścia, zgodnie z ww. przepisami.

Ponadto pragnę nadmienić, że wyznaczenie przejścia dla pieszych znakami pionowymi i poziomymi nie jest gwarancją bezpieczeństwa pieszych. Dodatkowo, w świetle mających wejść w życie od 1 czerwca br. przepisów dotyczących pierwszeństwa pieszych na przejściu wyznaczanie nowych przejść powinno odbywać się ze szczególnym uwzględnieniem Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach i Ustawy Prawo o ruchu drogowym.



Przekraczanie jezdni przez pieszych we wskazanym miejscu zorganizowane jest poprawnie z uwzględnieniem ww. przepisów. Wobec powyższego, nie planuje się fizycznego oznakowania przejścia dla pieszych na ul. gen. Józefa Kustronia przy skrzyżowaniu z ul. Partyzantów.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Przemysław Kamiński
ZASTĘPCA PREZYDENTA

Otrzymują:

1. Adresat
2. Biuro Rady Miejskiej
3. Wydział Komunikacji Urzędu Miejskiego w Bielsku-Białej
4. MZD RI a/a