

Bielsko-Biała, 17 lipca 2021 r.

KM-I.0003.396.2021.GM

Pan Janusz Okrzesik
Radny Rady Miejskiej
w Bielsku-Białej

Pan Tomasz Wawak
Radny Rady Miejskiej
w Bielsku-Białej

Dotyczy: połączenia autobusowego prowadzącego na Przełęcz Przegibek.

W odpowiedzi na interpelację nr RM.0003.396.2021 złożoną 13 lipca 2021 r. informuję, iż nie jest możliwe wydłużenie na Przełęcz Przegibek linii autobusowej MZK nr 11 organizowanej przez Miasto Bielsko-Białą.

Wymaga podkreślenia, iż obszar Przełęcz Przegibek (663 m n.p.m.) wraz ze znajdującym się na niej parkingiem dla samochodów osobowych położony jest w granicach administracyjnych Gminy Kozy oraz Gminy Wilkowice, co uniemożliwia podjęcie działań inwestycyjnych ze strony Miasta Bielska-Białej. Jednakże koszt takiej inwestycji – wraz z wykupem gruntów, zagospodarowaniem parkingu pod możliwość manewru zawracania autobusów, jak również budową dedykowanej infrastruktury przystankowej – szacuje się na kilkaset tysięcy złotych.

Turystyczne pasmo Czupla – Gaik – Przegibka – Magurki Wilkowskiej w Beskidzie Małym należy do trzech gmin: Kóz i Wilkowic – w powiecie bielskim oraz Czernichowa (w tym Międzybrodzie Bialskie) – w powiecie żywieckim. Na terenie ww. jednostek samorządu terytorialnego publiczny transport zbiorowy organizowany jest przez Beskidzki Związek Powiatowo-Gminny, który realizuje przewozy autobusowe poprzez Komunikację Beskidzką S.A.

Aktualna trasa przejazdu linii komunikacji miejskiej MZK nr 11 relacji Warszawska Dworzec ↔ Straconka Leśniczówka / Straconka Zakręt – przebiega ul. Górską, na której początek mają cztery górskie szlaki turystyczne (czerwony, żółty, zielony – przystanek „Górska Kościół”, zielony – przystanek „Straconka Leśniczówka”, czarny – przystanek „Straconka Zakręt”) – co daje możliwość realizacji górskich wędrówek w kierunku Hrobaczej Łąki, Magurki Wilkowskiej, czy Przełęcz Przegibek.

BIURO RADY MIEJSKIEJ
w Bielsku-Białej
Wpięnięto dn. 21.07.2021 r.
L. dz.

Poza uwarunkowaniami formalnymi dotyczącymi potrzeb inwestycyjnych dla obsługi taboru autobusowego oraz podróży, należy wskazać na znaczące koszty finansowe, jakie związane byłyby z realizacją wydłużenia trasy linii MZK nr 11 na Przełęcz Przegibek – o ok. 3 km na jednym kursie autobusu. W obecnej sytuacji finansowej budżetu Miasta – takie działanie nie jest możliwe do podjęcia.

Uwzględnienie wnioskowanego połączenia autobusowego przez Przełęcz Przegibek do Międzybrodzia Bialskiego w Gminie Czernichów (w powiecie żywieckim) lub dalej do Gminy Porąbka (w powiecie bielskim) należy do samorządów zlecających organizację transportu zbiorowego w ramach Beskidzkiego Związku Powiatowo-Gminnego, które mogą podjąć decyzję o ewentualnym przetrasowaniu obecnie istniejących linii komunikacji powiatowej bądź też uruchomieniu nowych linii.

Z up. PREZYDENTA MIASTA


Piotr Kucia
ZASTĘPCA PREZYDENTA

Otrzymują:

1. Adresat x 2
2. Biuro Rady Miejskiej
3. Aa