

Bielsko-Biała, 24 maja 2021 r.

Nr spr.: IP.054.24.2021

Nr dok.: 7574.2021

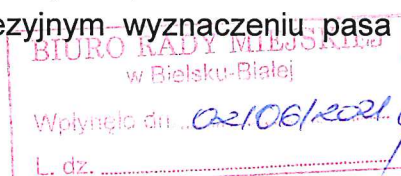
**Pani
Małgorzata Zarębska
Radna Rady Miejskiej
w Bielsku-Białej**

Dotyczy: odpowiedzi na interpelację znak: RM.0003.299.2021 w sprawie wycinki drzew w związku z przebudową alei Armii Krajowej.

Informuję, że Miejski Zarząd Dróg zaktualizował plany rozbudowy odcinka Alei Armii Krajowej pomiędzy rondem gen. Augusta Emila Fieldorfa „Nila”, a dolną stacją kolei gondolowej „Szyndzielnia” w Bielsku-Białej.

Sporą dyskusję społeczną wywołały plany rozbudowy alei, a najwięcej zastrzeżeń wzbudził plan poszerzenia alei oraz budowy dodatkowej pętli autobusowej oraz kamiennych zatok dla pieszych i rowerzystów. Jego realizacja wymagałaby sporej wycinki drzew pod przyszłe poszerzenia, stąd opór coraz bardziej świadomych ekologicznie bielszczan. Biorąc pod uwagę wyjątkowość miejsca i jego przyrodnicze walory Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej ponownie przyjrzał się powstałemu w 2016 roku projektowi i zaproponował łagodniejszy wariant. Zmiany w stosunku do pierwotnych zamierzeń idą w stronę rezygnacji z dodatkowego poszerzenia ulicy na 850 metrowym dolnym odcinku nowego projektu, czyli od ronda „Nila” do pętli autobusowej. Szerokość dwóch pasów ruchu wynosić będzie wymagane przepisami 5,5 m. Wzdłuż jezdni powstanie jednostronny chodnik o szerokości 2,0 m. W górnej części alei, czyli na odcinku pomiędzy pętlą autobusową, a dolną stacją kolei linowej szerokość ciągu pieszo-jezdnego wynosić będzie 4,5 m. Inwestycja nie spowoduje jednak znacznego zwiększenia powierzchni betonowych kosztem zieleni. Dodatkowo wymiana dawnego zniszczonego asfaltu w rejonie podejścia pod dolną stację zostanie przeprowadzona z użyciem granitowych kostek, odzyskanych z prowadzonych w mieście remontów dróg. Takie rozwiązanie pozwoli spełnić minima wymagane przepisami, zapewni niezbędną funkcjonalność, bezpieczeństwo i wygodę użytkowników, a jednocześnie pozwoli zachować 2/3 planowanego do wycinki drzewostanu. Wydaje się, że to najlepsze rozwiązanie godzące potrzeby bezpiecznego i komfortowego dotarcia turystów i rowerzystów do kolei linowej z ekologią i zielonym charakterem jednego z bardziej urokliwych miejsc naszego miasta.

Rzeczywista liczba drzew przeznaczonych do wycinki, a zarazem do kompensacji zostanie określona na budowie po geodezyjnym wyznaczeniu pasa



drogowego na etapie realizacji inwestycji. Wykonawca robót budowlanych będzie zobligowany do dokonania nasadzeń zgodnie z wymogami określonymi w dedykowanych specyfikacjach technicznych.


Z up. PREZYDENTA MIASTA
Przemysław Kamiński
ZASTĘPCA PREZYDENTA

Otrzymują:

1. 1 x Adresat
2. 1 x Biuro Rady Miejskiej
3. 1 x aa