

Bielsko-Biała, 23 czerwca 2021 r.

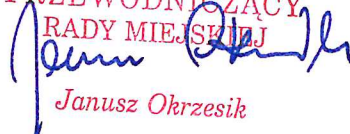
RM.0003.383.2021 r.

Pan  
Jarosław Klimaszewski  
Prezydent Miasta  
Bielska-Białej

Na podstawie art. 24 ust.6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym wraz z Radnymi RM **PANEM JERZYM BAUEREM, PANEM TOMASZEM WAWAKIEM, PANIĄ MAŁGORZATĄ ZARĘBSKĄ**

składamy interpelację dotyczącą **działań w sprawie modernizacji linii kolejowej nr 117.**

Proszę o udzielenie odpowiedzi (w dwóch egzemplarzach) na piśmie i przekazanie do Biura Rady Miejskiej nie później niż w terminie 14 dni od dnia otrzymania interpelacji.

PRZEWODNICZĄCY  
RADY MIEJSKIEJ  
  
Janusz Okrzesik



Jerzy Bauer  
Janusz Okrzesik  
Tomasz Wawak  
Małgorzata Zarębska  
Radni Klubu Niezależni.BB

Bielsko-Biała, 23.06.2021

**Szanowny Pan**  
**Jarosław Klimaszewski**  
**Prezydent Bielska-Białej**

## Interpelacja

*dotyczy: działań w sprawie modernizacji linii kolejowej nr 117*

Radni Klubu Niezależni.BB zwracają się do Prezydenta Bielska-Białej z apelem o podjęcie – wspólnie z Powiatem Bielskim oraz Stowarzyszeniem Gmin i Powiatów Subregionu Południowego Województwa Śląskiego „Aglomeracja Beskidzka” – działań zmierzających do modernizacji linii kolejowej nr 117 na odcinku Bielsko-Biała – Kozy – granica województwa.

Linia kolejowa nr 117 łączy Bielsko-Białą z Kętami, Andrychowem, Wadowicami, Kalwarią Zebrzydowską i – dalej – z Krakowem. Jest ważna dla naszego miasta zarówno w kontekście komunikacji lokalnej, związanej z dojazdami do pracy, szkół czy uczelni, jak i regionalnej – jako połączenie naszego miasta z Krakowem.

W części małopolskiej linia jest sukcesywnie modernizowana. Na ukończeniu jest gruntowny remont na odcinku Wadowice-Andrychów, budowana jest nowa mijanka w Barwałdzie Średnim oraz łącznik w Kalwarii Zebrzydowskiej. Gotowe są także projekty modernizacji linii na odcinku Andrychów – Kęty – granica województwa. Mają one zostać wdrożone po pozyskaniu funduszy w nowej perspektywie budżetowej Unii Europejskiej. Prace te przyczynią się do zwiększenia prędkości z obecnych 40 km/godz. do 80 km/godz, co skróci czas przejazdu na linii o kilkadziesiąt minut.

Niestety wąskim gardłem linii pozostanie krótki, liczący niewiele ponad 10 km, odcinek między Bielskiem-Białą a granicą województwa. Zwracamy się z apelem do władz miasta o zainicjowanie działań, które wpłyną na odpowiedzialne za transport kolejowy władze województwa śląskiego. Wzorem może być inicjatywa gmin Żywiecczyny, które działając pod szyldem Aglomeracji Beskidzkiej – do której Bielsko-Biała także należy – doprowadziły niedawno do podpisania listu intencyjnego z władzami województw małopolskiego i śląskiego w sprawie współpracy przy realizacji projektu rewitalizacji linii kolejowej nr 97 z Żywca do Suchej Beskidzkiej.



Linia nr 117 jest ważnym elementem kolejowego układu komunikacyjnego wokół Bielska-Białej. W przyszłości może być kluczowa dla powstania sieci kolejowych połączeń podmiejskich w bielskim obszarze metropolitalnym. Należy więc dokonać wszelkich starań, aby jak najszybciej jej stan odpowiadał obecnym standardom linii kolejowych, w szczególności w kontekście wspomnianych remontów w małopolskiej części linii.

Z pozdrowieniem,  
Tomasz  
Kępczyński  
Janusz  
Tomasz