

Bielsko-Biała, 31 marzec 2021 r.

Nr spr.: IP.421.175.35.2020.JW
Nr dok.: 4250.2021

Pan
Andrzej Gacek
Radny Rady Miejskiej
plac Ratuszowy 1
43-300 Bielsko-Biała

Dotyczy: odpowiedzi na interpelację z 17 marca 2021 roku nr RM.0003.168.2021 w sprawie strategii dotyczącej miejsc parkingowych.

W odpowiedzi na interpelację informuję, iż przyjęta i realizowana strategia parkingowa w Bielsku-Białej zakłada eliminowanie ruchu pojazdów ze ścisłego centrum Bielska-Białej, zachowując miejsca postojowe jedynie na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania (SPP), lub organizując nowe na jego obrzeżu. Konsekwencją takich działań jest wybudowanie poza ścisłym centrum miasta parkingów terenowych zlokalizowanych przy ul. Władysława Broniewskiego (165 miejsc postojowych) oraz przy ul. Tadeusza Rychlińskiego (145 miejsc postojowych), a także planowana budowa parkingów wielopoziomowych przy ulicy Lwowskiej, w bezpośrednim sąsiedztwie Beskidzkiego Centrum Onkologicznego, jak również przy ul. Mikołaja Kopernika, w pobliżu Studia Filmów Rysunkowych. Pragnę zauważyć, że przy ul. Ignacego Jana Paderewskiego wyprzedzająco, przed przebudową placu Wojska Polskiego, wybudowano parking terenowy (132 miejsca postojowe), który rekompensuje przeznaczone do likwidacji miejsca parkingowe zlokalizowane na nim. Ponadto w ramach rozbudowy ulicy Cyniarskiej, zaprojektowano parking terenowy na 56 miejsc w tym 9 miejsc dla niepełnosprawnych, który uzupełni ofertę parkingową miasta w przedmiotowym obszarze. Niezależnie od tego przewidziano 6 miejsc dla postoju taksówek, 1 miejsce dla dostawców oraz 2 miejsca do ładowania samochodów elektrycznych.

Strategia dotycząca miejsc postojowych w centrum miasta, jak to zostało przedstawione wcześniej, dotyczy zasadniczo trzech sposobów parkowania:

- Parkowanie na wydzielonych ciągach dróg publicznych (SPP)
- Parkingach terenowych zamkniętych (obsługiwanych przez system szlabanowy lub manualnie przez pracowników MZD), zlokalizowanych na gruntach miasta (min. Paderewskiego, Rychlińskiego, Broniewskiego, Warszawska, Dmowskiego, itp.)

BIURO RADY MIEJSKIEJ
w Bielsku-Białej
Wpłynęło dn. 31.03.2021
L. dz.

- Parkingach kubaturowych, planowanych do wybudowanie w dwóch lokalizacjach tj. przy ul. Lwowskiej i Kopernika
- Parkingach kubaturowych dedykowanych określonym funkcjom np. parking kubaturowy przy BCK, lub planowany do budowy parking przy powstającym centrum Cavatina

System ten co do zasady „ma zarabiać na swoje utrzymanie”, a wysokość opłat będzie elementem inżynierii finansowej, zachęcając lub zniechęcając do parkowania w zależności od obłożenia poszczególnych miejsc postojowych.

Oprócz obszaru samego centrum organizowane będą też inne miejsca postojowe, związane z miejscem rekreacji mieszkańców miasta Bielska-Białej. Takim przykładem jest zrealizowany przy okazji przebudowy ul. Szerokiej parking na Błoniach, czy planowany do realizacji w tym roku parking terenowy w Lasku Bathelta, który jeszcze bardziej ułatwi korzystanie przez mieszkańców z przestrzeni zorganizowanej wokół lotniska. Podobnie jak planowany do realizacji parking wzdłuż ul. Pocztowej.

Niezależnie od tego zostały zrealizowane parkingi w miejscach, bardziej okresowo wykorzystywane np. przy ul. Krausa i Krasickiego. Podobnie jak planowany do realizacji parking w centrum Wapienicy przy szkole podstawowej.

Informuję również, że w ramach bieżącej polityki parkingowej Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej na bieżąco monitoruje sytuację parkingową na terenie miasta, ze szczególnym uwzględnieniem obszaru strefy płatnego parkowania. Bazując na przeprowadzonych analizach zajętości miejsc parkingowych, a także realizując wnioski mieszkańców od 1 lipca 2021 roku rozszerzeniu ulegnie obszar przedmiotowej strefy o dodatkowe 450 miejsc parkingowych. W konsekwencji wprowadzenia obowiązku wniesienia opłaty za parkowania ograniczony zostanie ruch pojazdów w rozszerzonym obszarze strefy płatnego parkowania, co jest zgodne z przyjętą strategią eliminowania ruchu w centrum naszego miasta. Stworzono również system zachęt dla parkujących na parkingu przy ul. Rychlińskiego w celu lepszego wykorzystania istniejących tam miejsc postojowych.

Dodatkowo, przy rozpoczynaniu prac projektowych dla przebudowywanych ulic analizy takie udostępniane są projektantom, którzy zobowiązani są do przedstawiania sposobów realizacji strategii parkingowej w tym zakresie. Dotyczy to np. projektu rozbudowy ul. Akademii Umiejętności, czy odcinka ul. Wyzwolenia.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Przemysław Kamiński
ZASTĘPCA PREZYDENTA

Otrzymują:

1. Adresat
2. MZD.IP a/a