

Bielsko-Biała, 29 kwietnia 2021 r.

RM.0003.241.2021

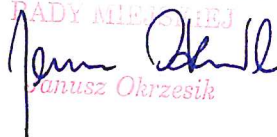
Pan
Jarosław Klimaszewski
Prezydent Miasta
Bielska-Białej

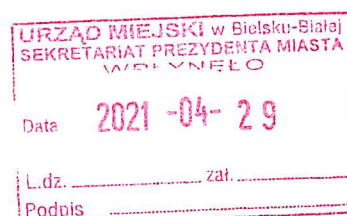
Na podstawie art. 24 ust.6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o *samorządzie gminnym* przekazuję w załączeniu interpelację złożoną w Sekretariacie Przewodniczącego RM w dniu 29 kwietnia 2021 r. przez Radnych Rady Miejskiej:

PANA ROMANA MATYJĘ, PANA KAROLA MARKOWSKIEGO,
PANA MAKSYMILIANA PRYGE, PANA SZCZEPANA WOJTASIKA

w sprawie utworzenia Dzielnicowego Funduszu Drogowego.

Proszę o udzielenie odpowiedzi (w dwóch egzemplarzach) na piśmie i przekazanie do Biura Rady Miejskiej nie później niż w terminie 14 dni od dnia otrzymania interpelacji.

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ

Janusz Okrzesik



Roman Matyja
Karol Markowski
Maksymilian Pryga
Szczepan Wojtasik
Radni Rady Miasta
Bielsko – Biała

Bielsko-Biała 27.04.2021r.

Interpelacja

w sprawie utworzenia Dzielnicowego Funduszu Drogowego.

Szanowny Panie Prezydencie

Miasto Bielsko-Biała od wielu lat, inwestuje w rozwój infrastruktury drogowej w naszym mieście. Wydaliśmy już setki milionów złotych na ten cel. Powstały nowoczesne układy komunikacyjne w postaci takich dróg jak: Żywiecka, Krakowska, Niepodległości, Lwowska, trochę wcześniej aleja Andersa, a obecnie kończymy przebudowę ulicy Cieszyńskiej. Tworzy to nowy kręgosłup komunikacyjny Bielska-Białej. W międzyczasie, miasto wykonuje też wiele prac remontowych innych dróg, w ramach których ujęte są też lokalne drogi osiedlowe. Niestety w większości są to remonty polegające na tzw. „łataniu dziur”. Sytuacja jest więc taka, że po zimie powstają wyrwy w drodze w tych samych miejscach, a w innych powstają nowe. Ostatnio przejechaliśmy i przeszliśmy drogi będące w naszych dzielnicach o czym pisaliśmy Panu w swoich interpelacjach. Doszliśmy do wniosku, że na przyszłość coś trzeba zmienić. Dlatego proponujemy utworzenie „Dzielnicowego Funduszu Drogowego”.

Polegać ma to na wydzieleniu w ramach działu 600 „Transport”, kwoty 30 mln zł rocznie i podzieleniu jej na 30 dzielnic po 1 mln zł. Wydatki te miałyby charakter inwestycyjny, ponieważ byłyby przeznaczone na modernizację dróg. Nie pogorszy to wskaźnika, jakim jest nadwyżka operacyjna miasta. Działania w postaci modernizacji ulic na osiedlach z czasem poprawiłyby stan nawierzchni dróg. Propozycje dróg do remontu, zgłaszałyby mieszkańcy, a Komisja Gospodarki Miejskiej i Mieszkalnictwa Rady Miejskiej opiniowałaby je i przekazywała Panu Prezydentowi. Po zaakceptowaniu przez Pana, wykaz ulic do modernizacji, wraz ze środkami przeznaczonymi na ten cel, byłby elementem budżetu na dany rok.

Stały charakter naszej propozycji powoli, ale systematycznie, powinien poprawiać stan nawierzchni dzielnicowych dróg.

Jeżeli uzna Pan naszą propozycję za celową, to jesteśmy do dyspozycji w celu dalszych prac nad naszym projektem. Liczymy na Pana przychyłość.

Z wyrazami szacunku,

Karol Markowski

Roman Matyja

Szczepan Wojtasik
Maksymilian Pryga

